

fsbpesquisa

# Infraestrutura: Demandas e prioridades dos empresários



*Confederação Nacional da Indústria*

**PELO FUTURO DA INDÚSTRIA**



**01**

**Metodologia**

...

# METODOLOGIA

---

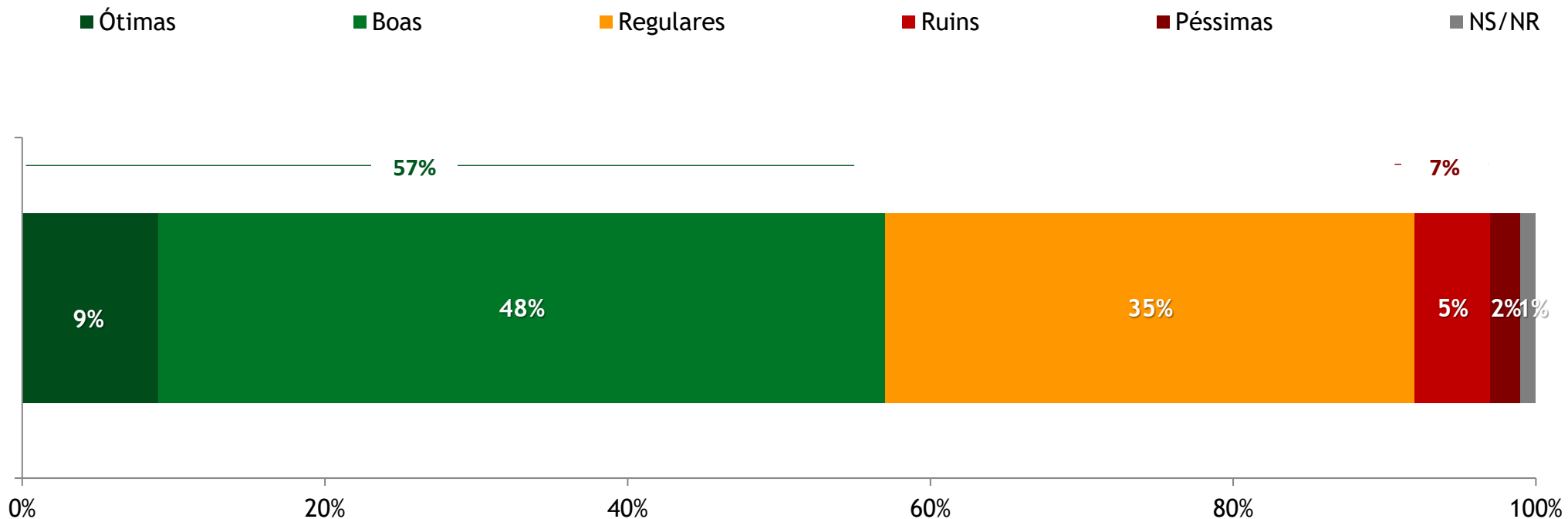
- O **Instituto FSB Pesquisa** entrevistou, por meio de entrevistas telefônicas, 500 executivos de grandes e médias indústrias, nos estados da região sul.
- Após a pesquisa, foi aplicado um fator de ponderação para corrigir eventuais distorções em relação ao plano amostral. Devido ao arredondamento, a soma dos percentuais podem variar de 99% a 101%.
- As entrevistas foram realizadas por entrevistadores entre **23 de junho e 09 de agosto de 2022**.
- Estatístico responsável: Neale El-Dash, Conre 8656-A.
- Direção: André Jácomo, diretor, e Marcelo Tokarski, sócio-diretor do **Instituto FSB Pesquisa**



02

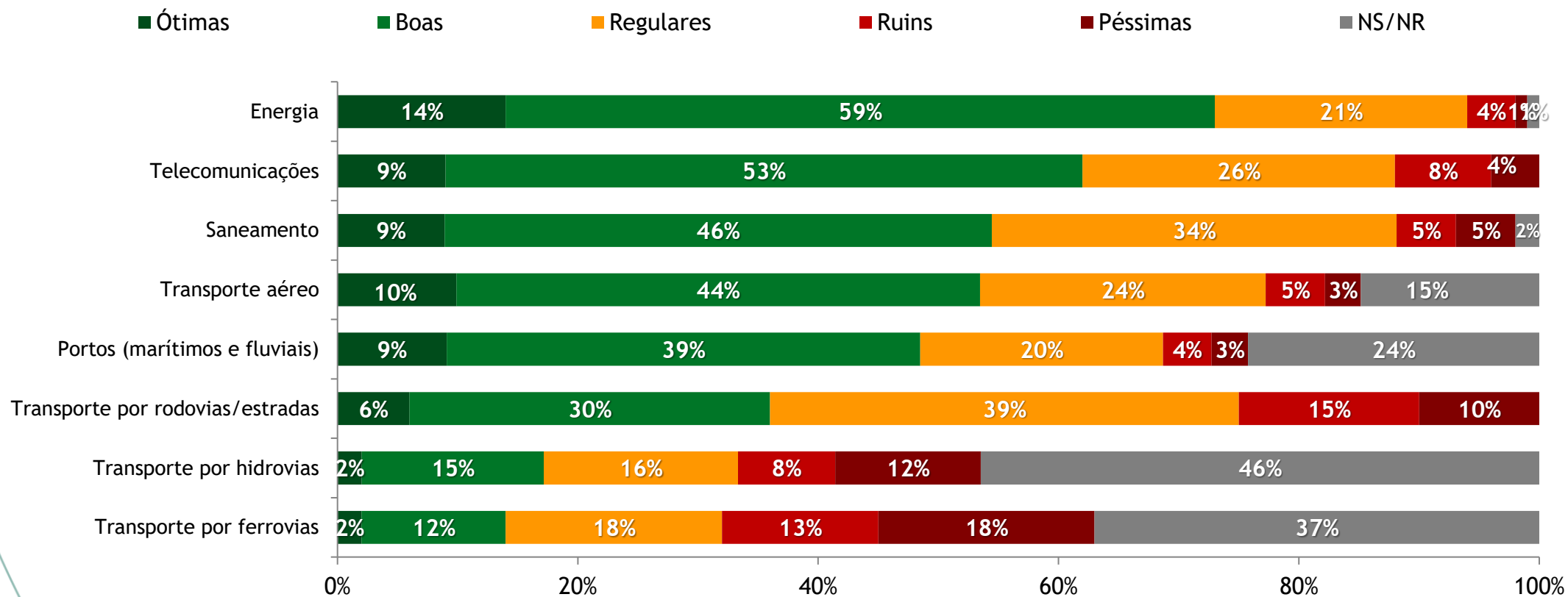
# Avaliação dos serviços de infraestrutura

# Avaliação das condições de infraestrutura para as indústrias



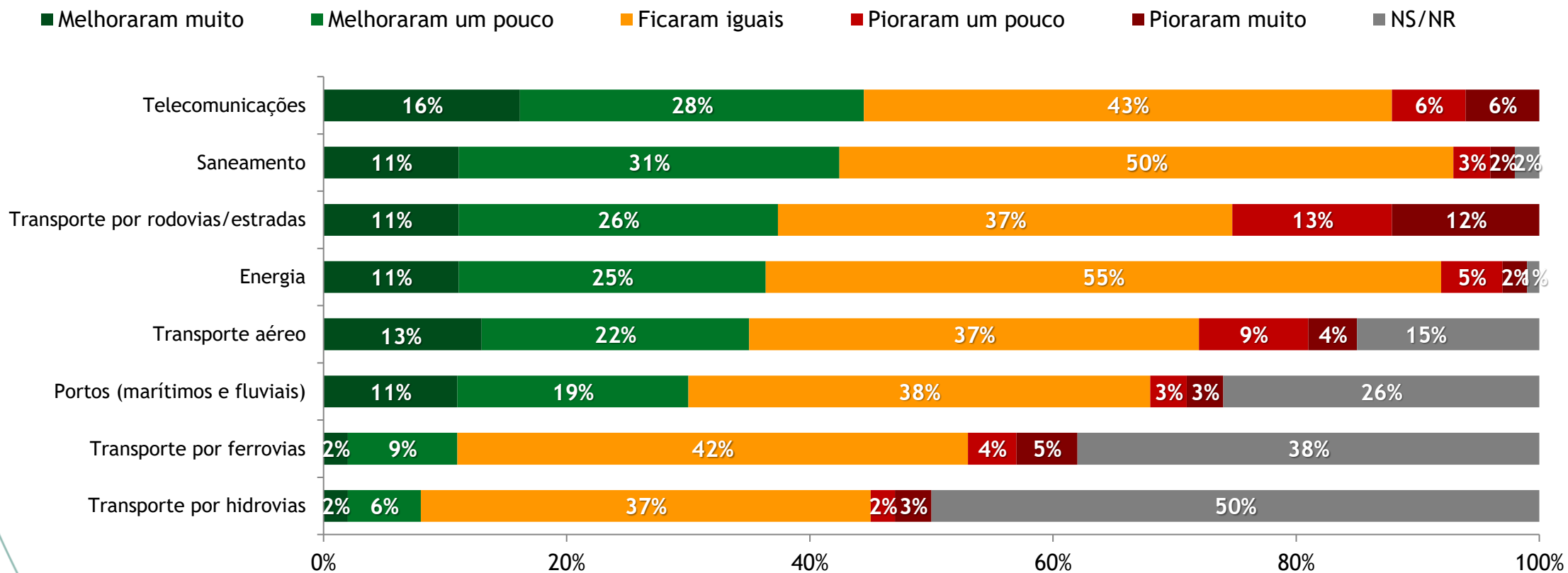
**PERGUNTA:** De um modo geral, como você avalia as condições de infraestrutura para as indústrias da sua região? Você diria que elas são ótimas, boas, regulares, ruins ou péssimas? (ESTIMULADA)

# Avaliação dos serviços de infraestrutura



**PERGUNTA:** E, falando especificamente em cada um dos seguintes serviços de infraestrutura da sua região, você diria que as condições de \_\_\_\_\_ (LER OPÇÕES) são ótimas, boas, regulares, ruins ou péssimas? (ESTIMULADA, RODÍZIO)

# Condições de infraestrutura melhoraram ou pioraram



**PERGUNTA:** E, comparando as condições de infraestrutura da sua região, você diria que as condições de \_\_\_\_\_ (LER OPÇÕES) melhoraram, ficaram iguais ou pioraram? (SE MELHORARAM / PIORARAM PERGUNTE) Muito ou pouco? (ESTIMULADA, RODÍZIO)

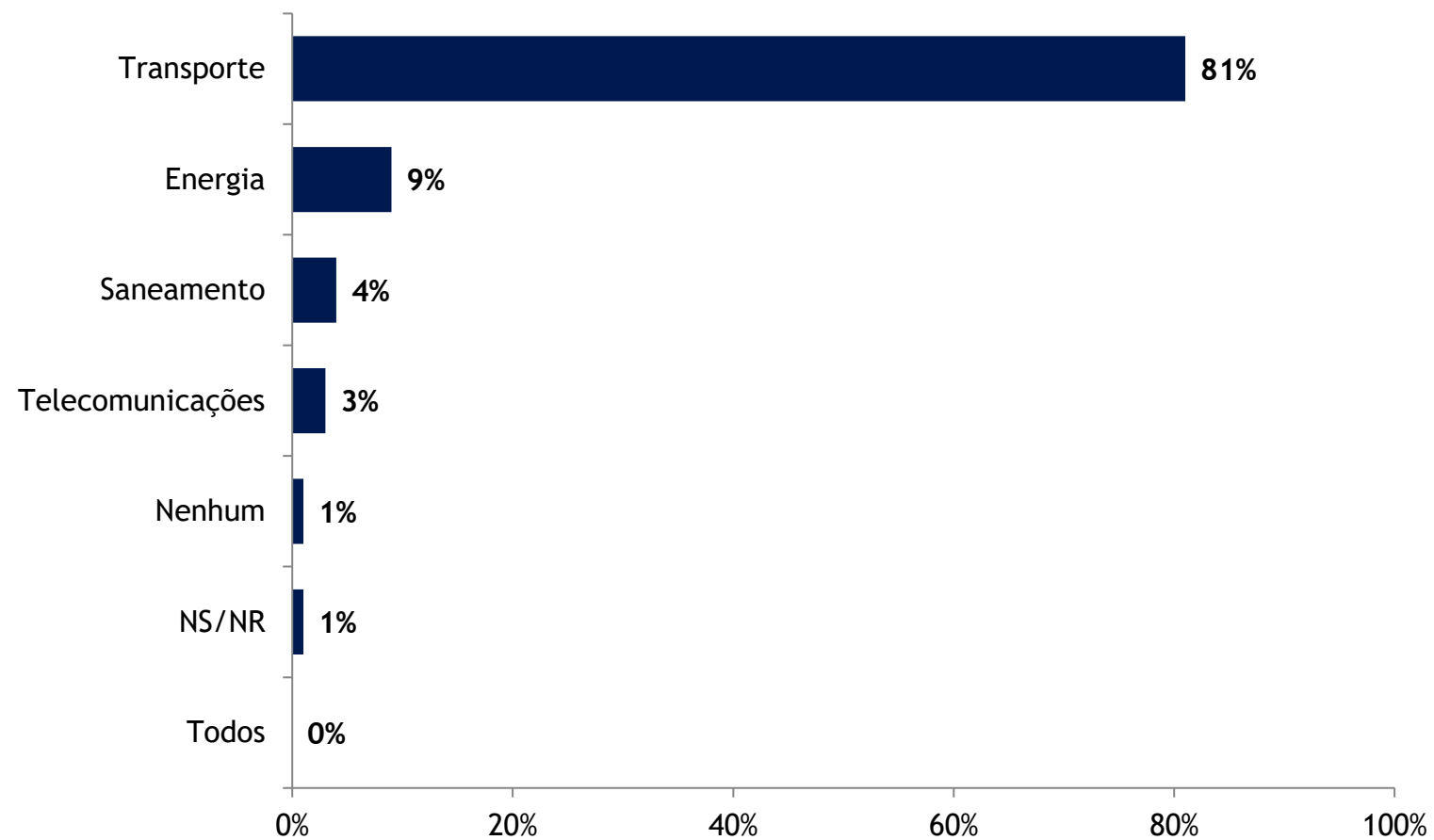


# 03

## Gargalos e demandas de infraestrutura

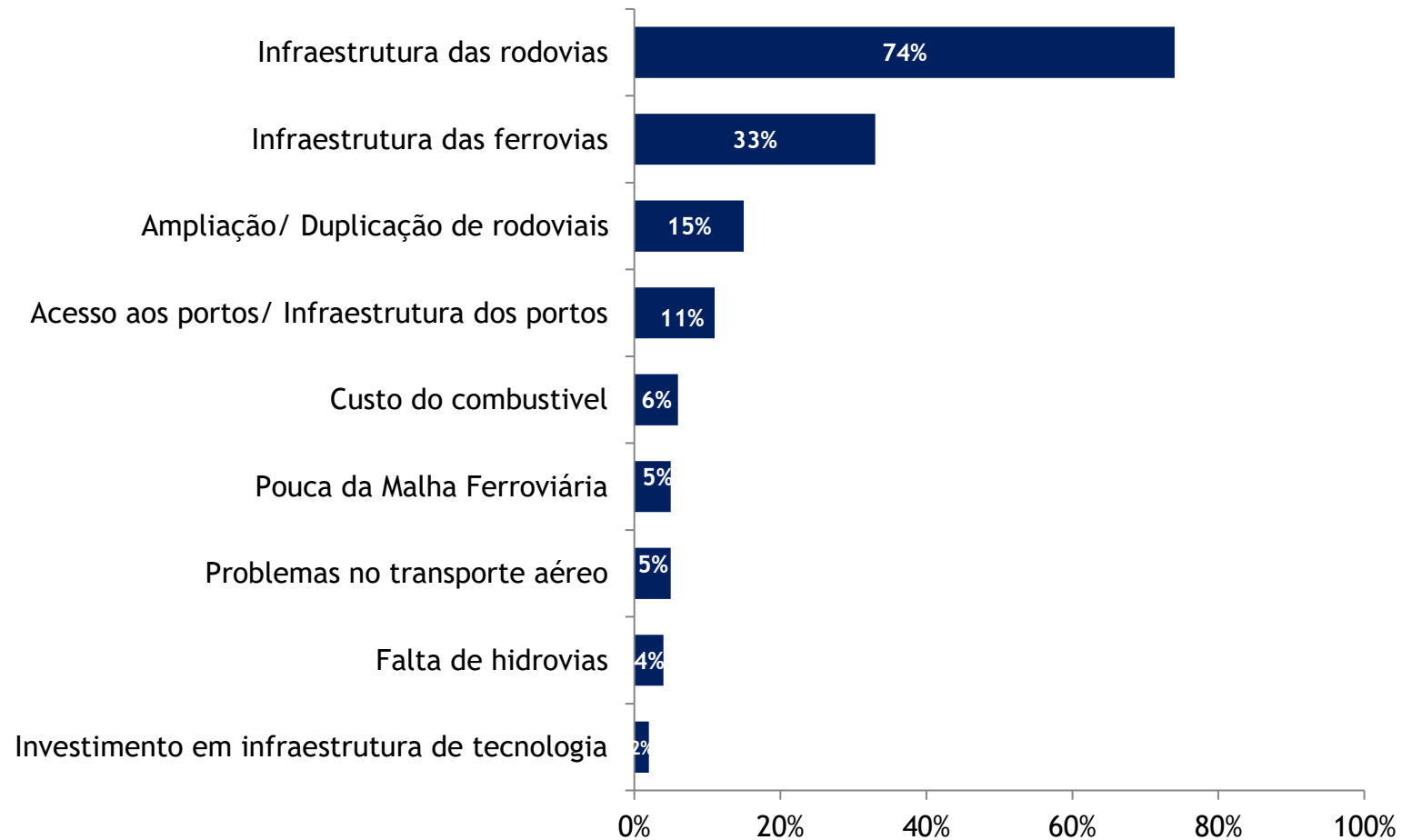


# Principal gargalo para a indústria



**PERGUNTA:** E, considerando essas QUATRO grandes áreas de infraestrutura, qual delas é o principal gargalo para as indústrias da sua região? (ESTIMULADA E ÚNICA; RODÍZIO)

# Principal gargalo de transporte



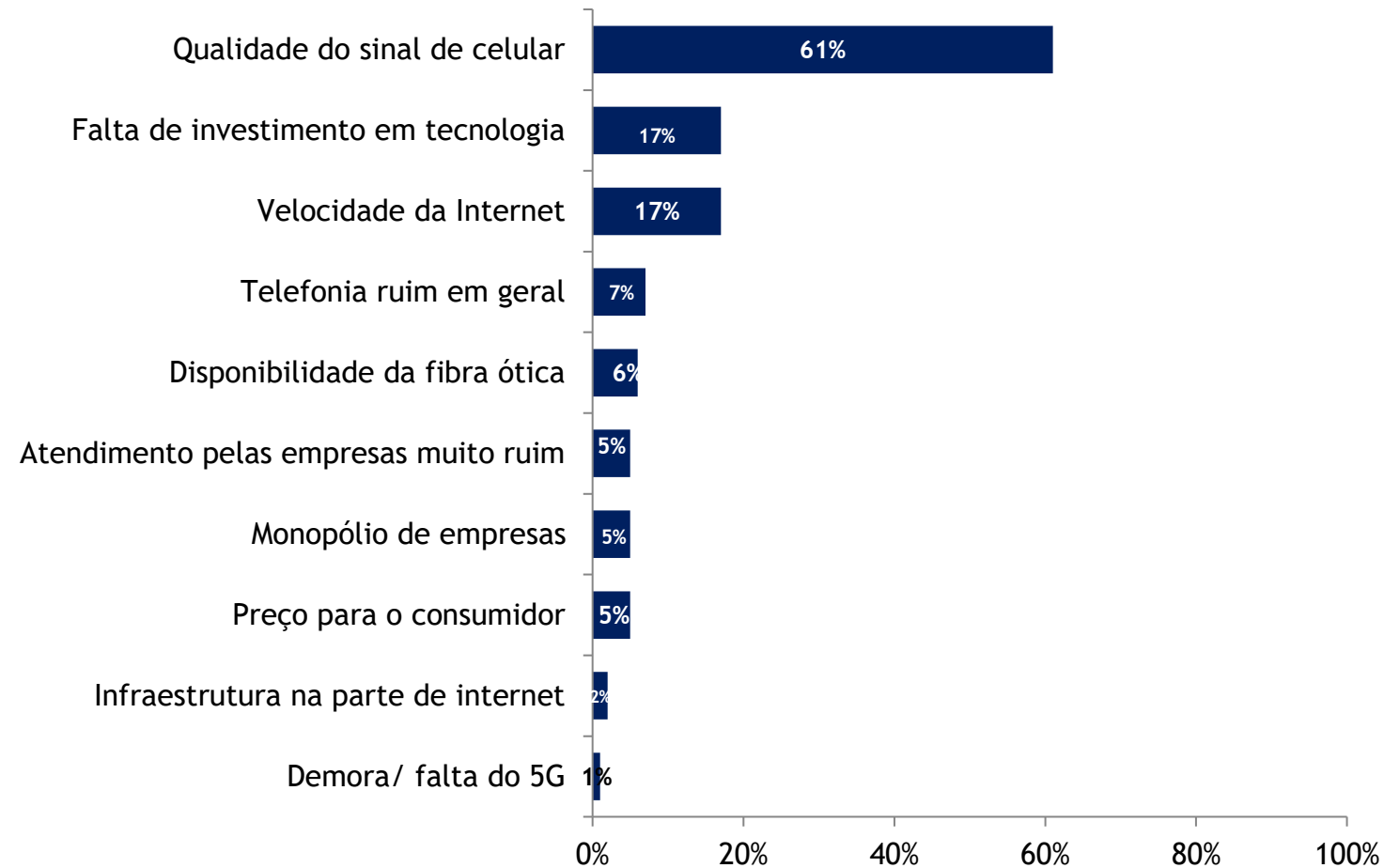
**PERGUNTA:** Na sua opinião, qual o principal gargalo de transporte da sua região e que na sua opinião deveria ser uma prioridade de investimentos para os próximos 4 anos? E o segundo principal gargalo? (ESPONTÂNEA)

# Principal gargalo de energia



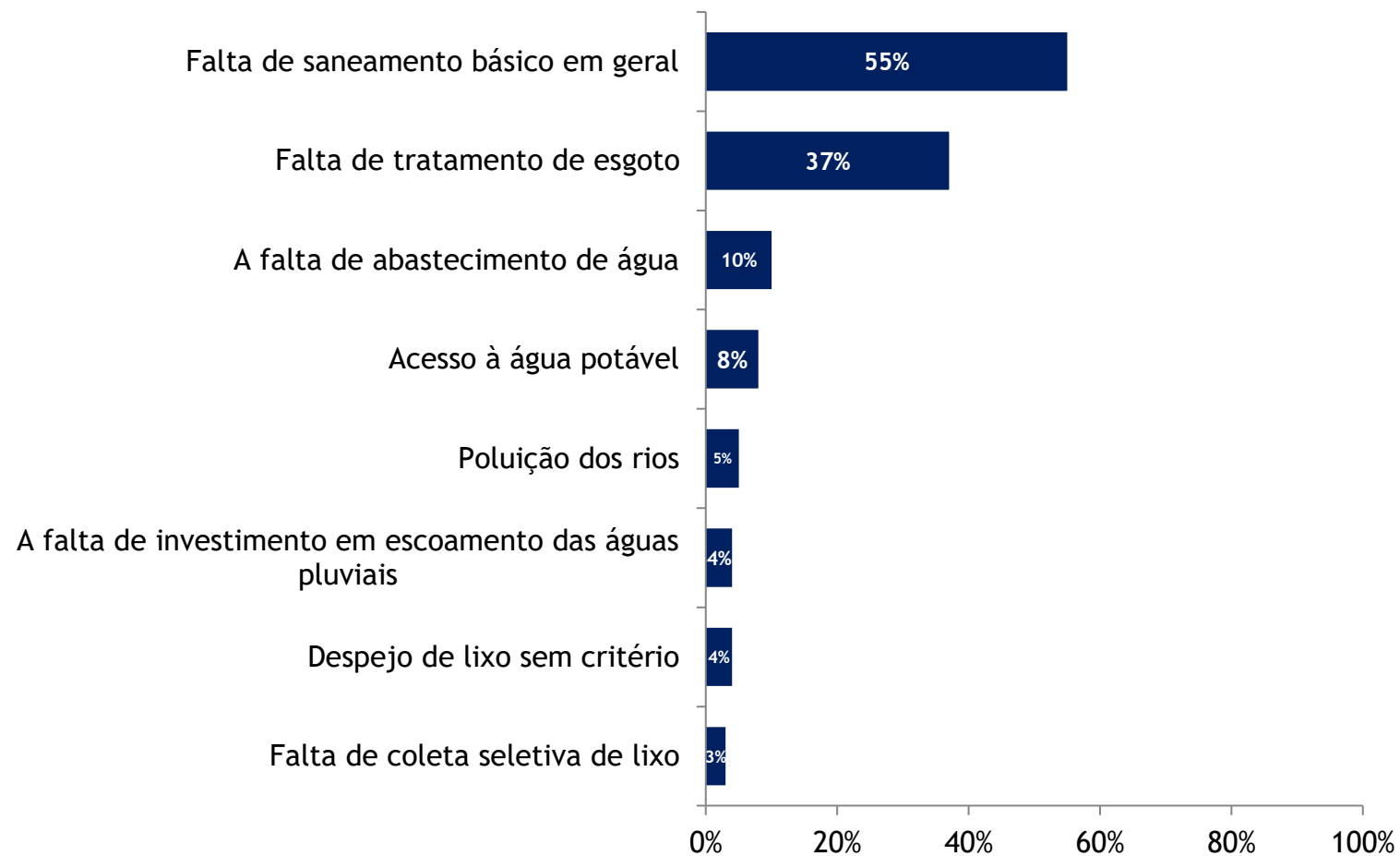
**PERGUNTA:** Na sua opinião, qual o principal gargalo de energia da sua região e que na sua opinião deveria ser uma prioridade de investimentos para os próximos 4 anos? E o segundo principal gargalo? (ESPONTÂNEA)

# Principal gargalo de telecomunicação



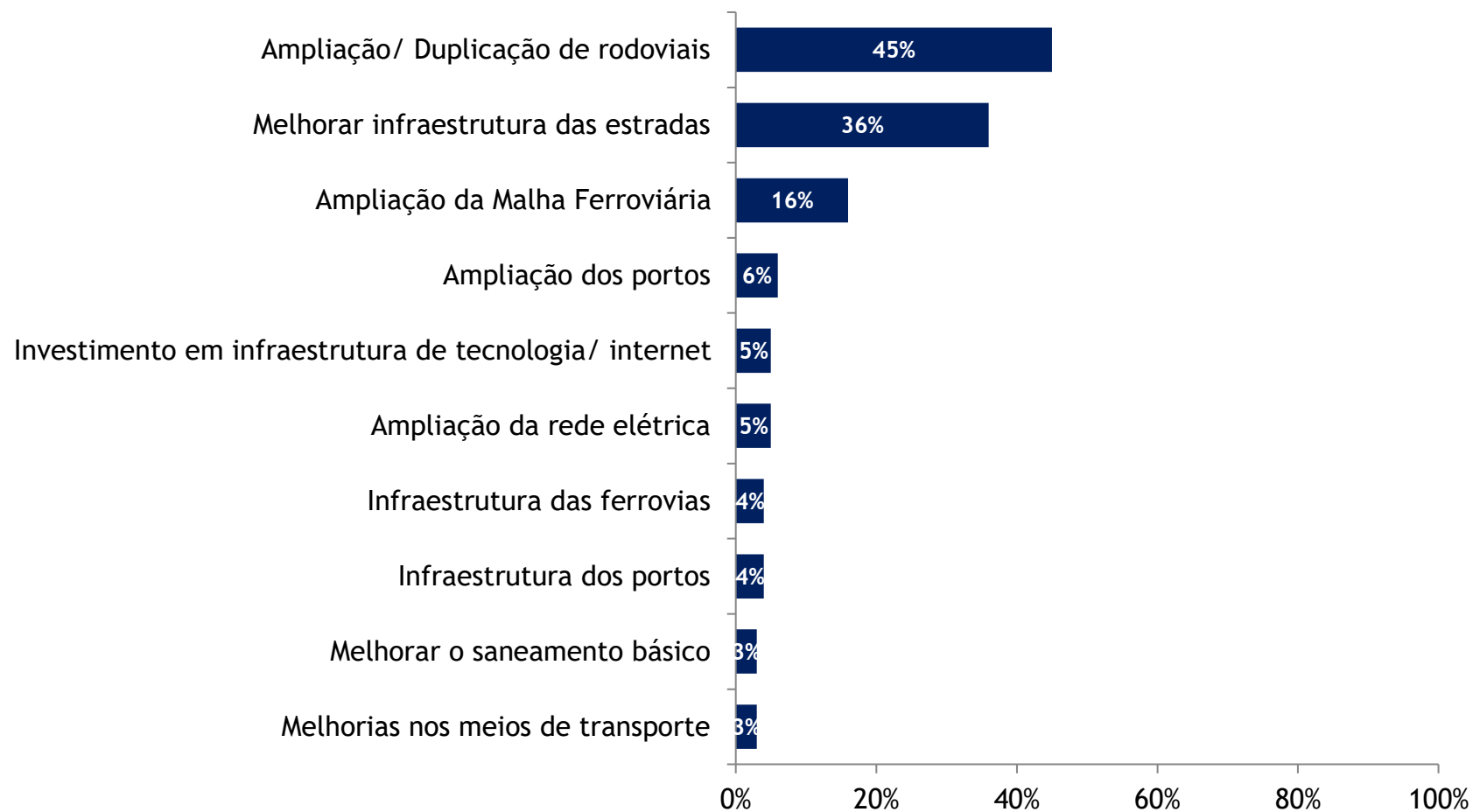
**PERGUNTA:** Na sua opinião, qual o principal gargalo de telecomunicação da sua região e que na sua opinião deveria ser uma prioridade de investimentos para os próximos 4 anos? E o segundo principal gargalo? (ESPONTÂNEA)

# Principal gargalo de saneamento



**PERGUNTA:** Na sua opinião, qual o principal gargalo de saneamento da sua região e que na sua opinião deveria ser uma prioridade de investimentos para os próximos 4 anos? E o segundo principal gargalo? (ESPONTÂNEA)

# Duas principais obras para melhorar o contexto da indústria



**PERGUNTA:** E, pensando especificamente em obras de infraestrutura importantes para a região (INSERIR INFORMAÇÃO DA REGIÃO), quais deveriam ser as duas principais obras a serem realizadas para melhorar o contexto da sua indústria? (ESPONTÂNEA)

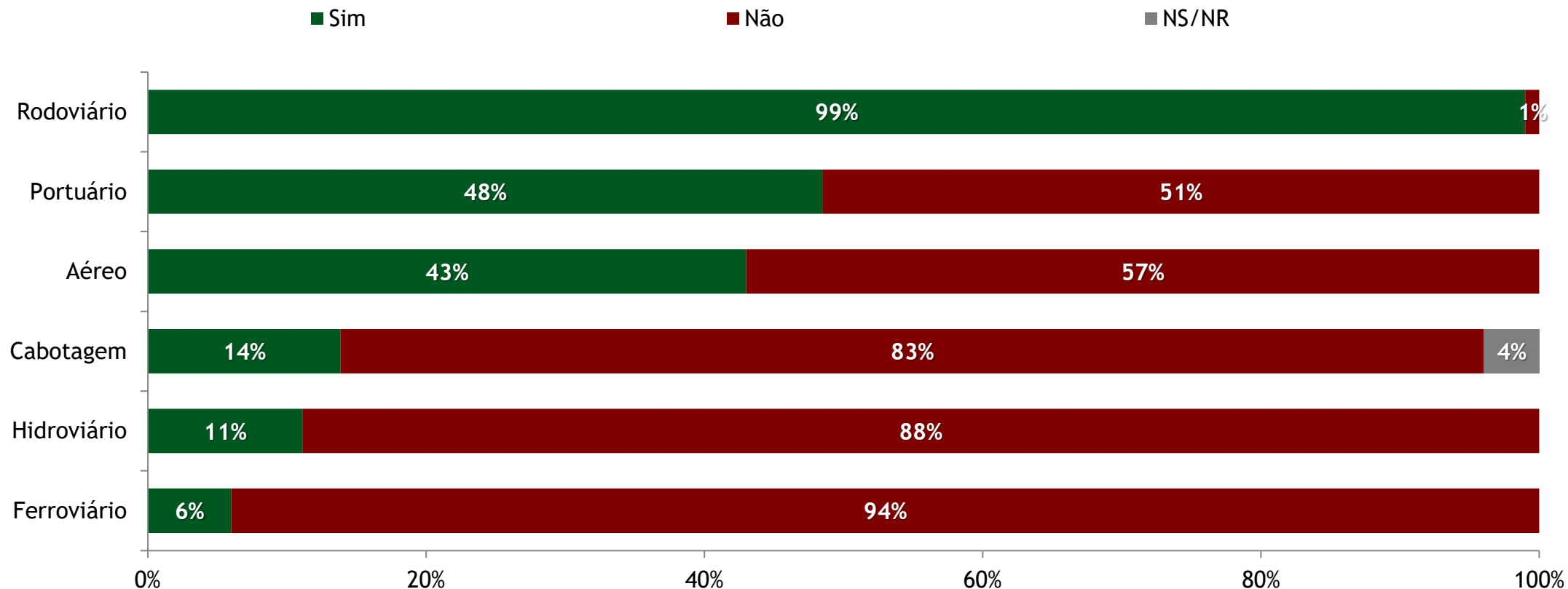




**04**

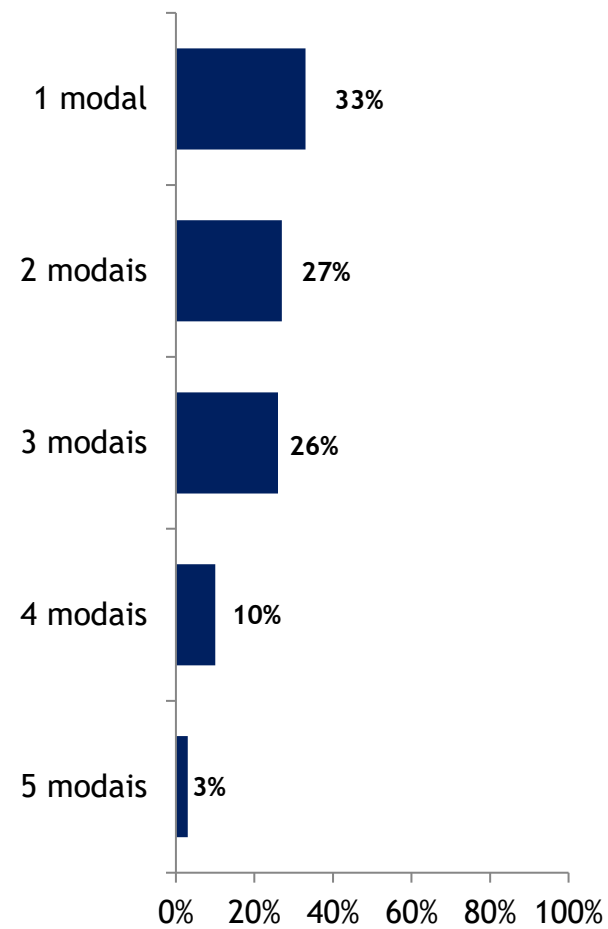
# Modais e logística nas indústrias

# Modais utilizados nas empresas



**PERGUNTA:** Irei falar os principais modais utilizados na logística de escoamento da produção no Brasil e gostaria de saber quais deles a sua indústria utiliza atualmente: (ESTIMULADA E MÚLTIPLA; RODÍZIO)

# Modais utilizados nas empresas

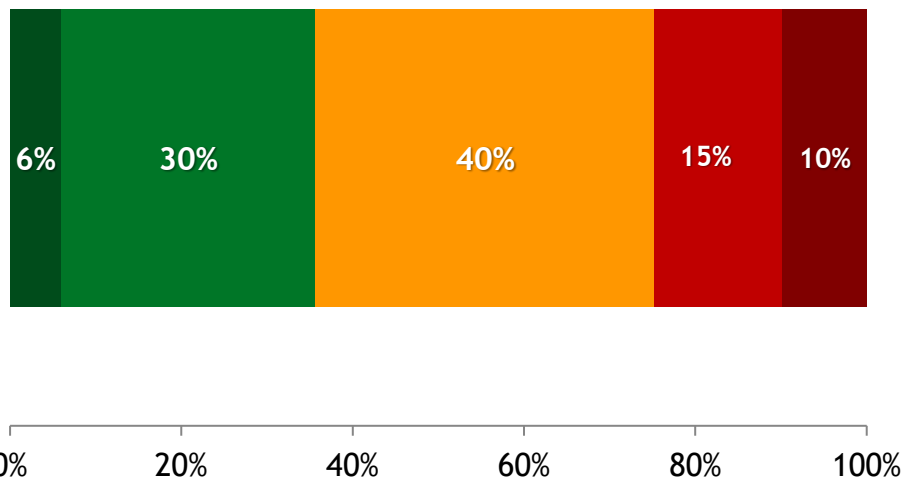


**PERGUNTA:** Irei falar os principais modais utilizados na logística de escoamento da produção no Brasil e gostaria de saber quais deles a sua indústria utiliza atualmente: (ESTIMULADA E MÚLTIPLA; RODÍZIO)

# Cruzamento: Avaliação dos serviços de infraestrutura da região em relação a cada Modal que a empresa utiliza

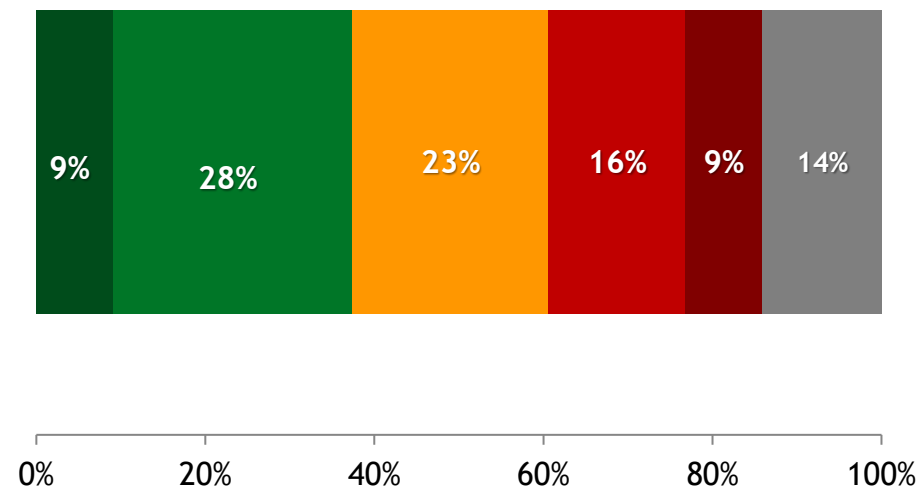
Quem utiliza Rodovias avalia como o:  
Transporte por rodovias/estradas

■ Ótimas   ■ Boas   ■ Regulares



Quem utiliza Ferrovias avalia como o:  
Transporte por ferrovias

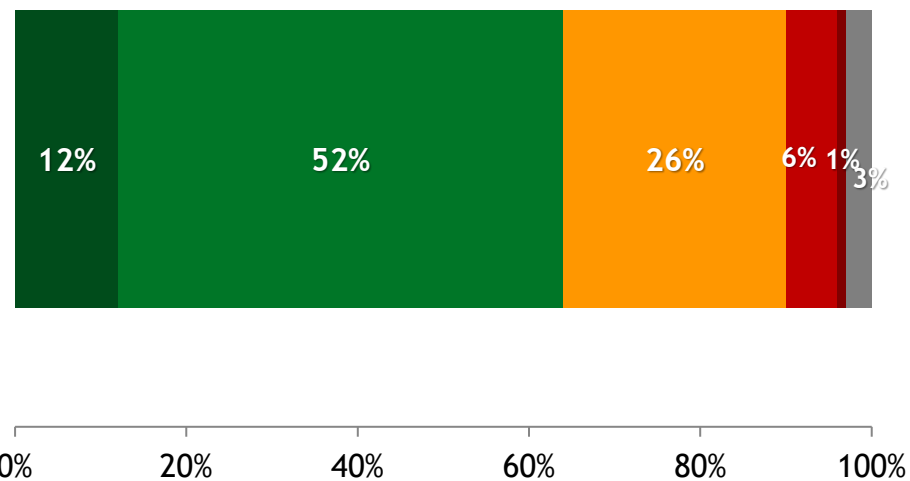
■ Ruins   ■ Péssimas   ■ NS/NR



# Cruzamento: Avaliação dos serviços de infraestrutura da região em relação a cada Modal que a empresa utiliza

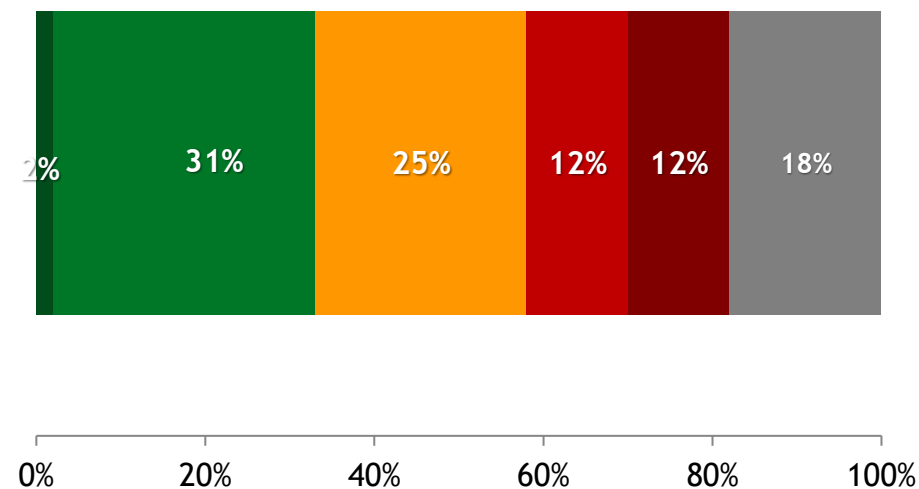
Quem utiliza Aéreo avalia como o:  
Transporte aéreo

■ Ótimas   ■ Boas   ■ Regulares   ■ Ruins



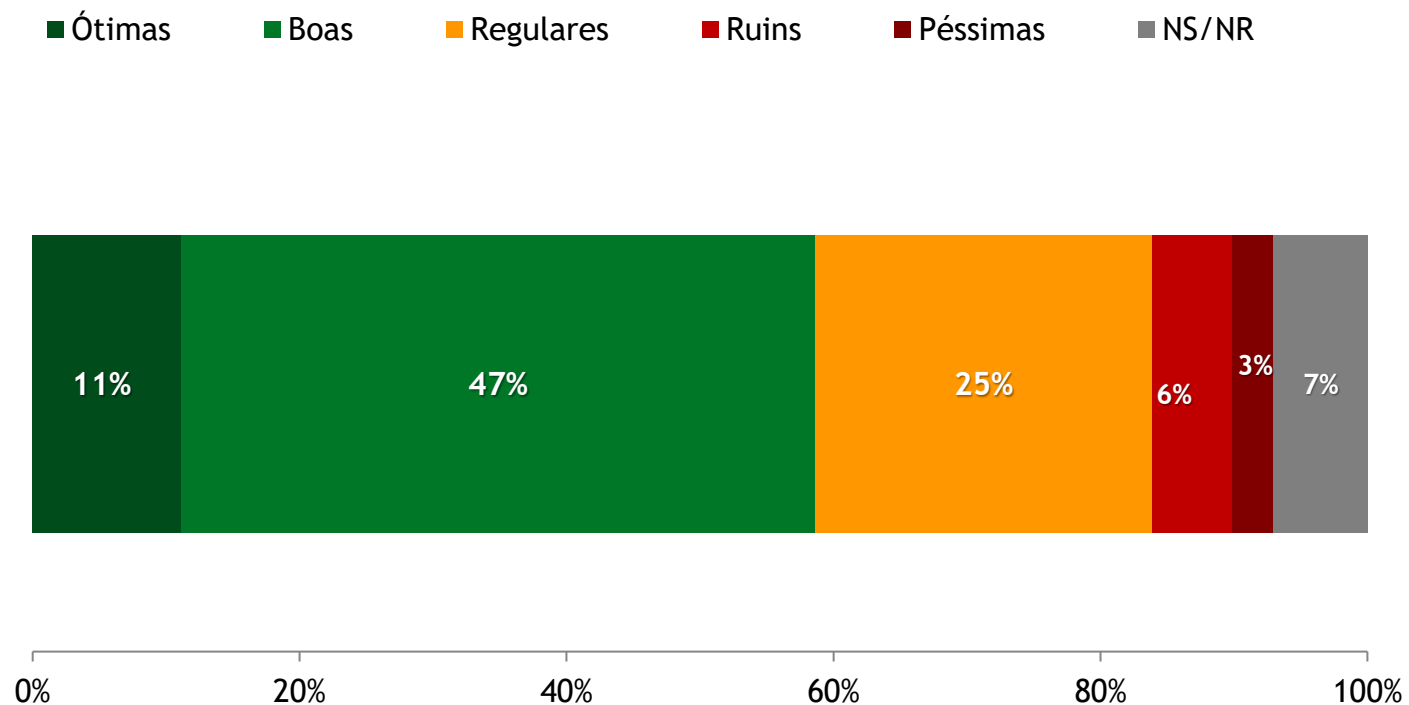
Quem utiliza Hidrovias avalia como o:  
Transporte por hidrovias

■ Péssimas   ■ NS/NR



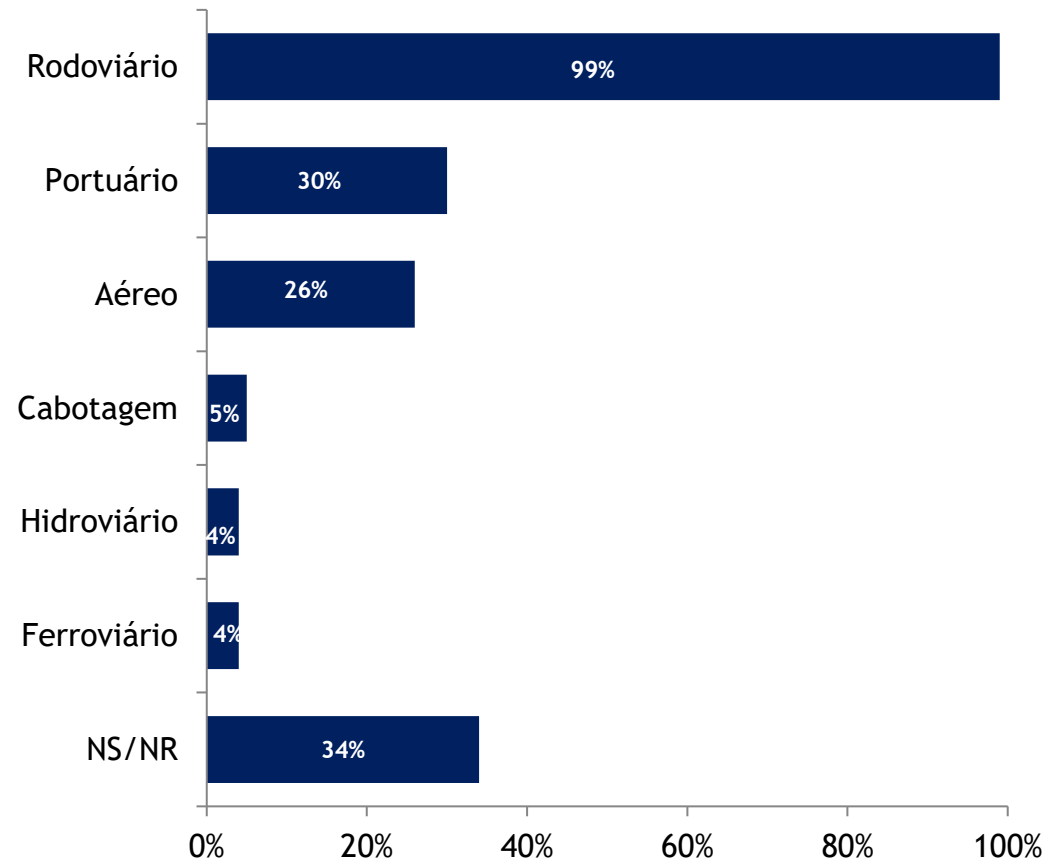
# Cruzamento: Avaliação dos serviços de infraestrutura da região em relação a cada Modal que a empresa utiliza

Quem utiliza Portos avalia como os:  
Portos (marítimos e fluviais)



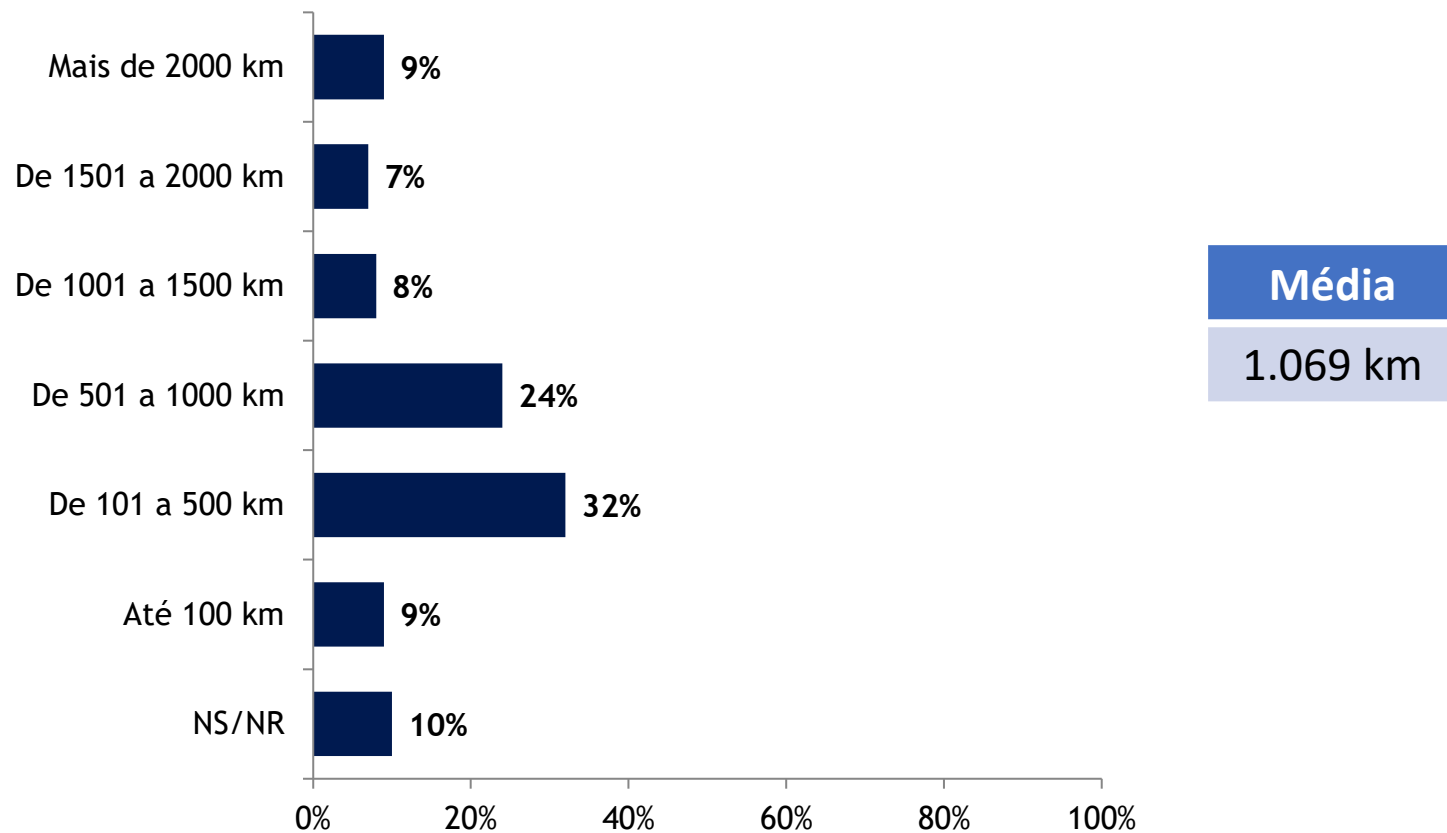


# Principais modais na logística de escoamento da produção da empresa



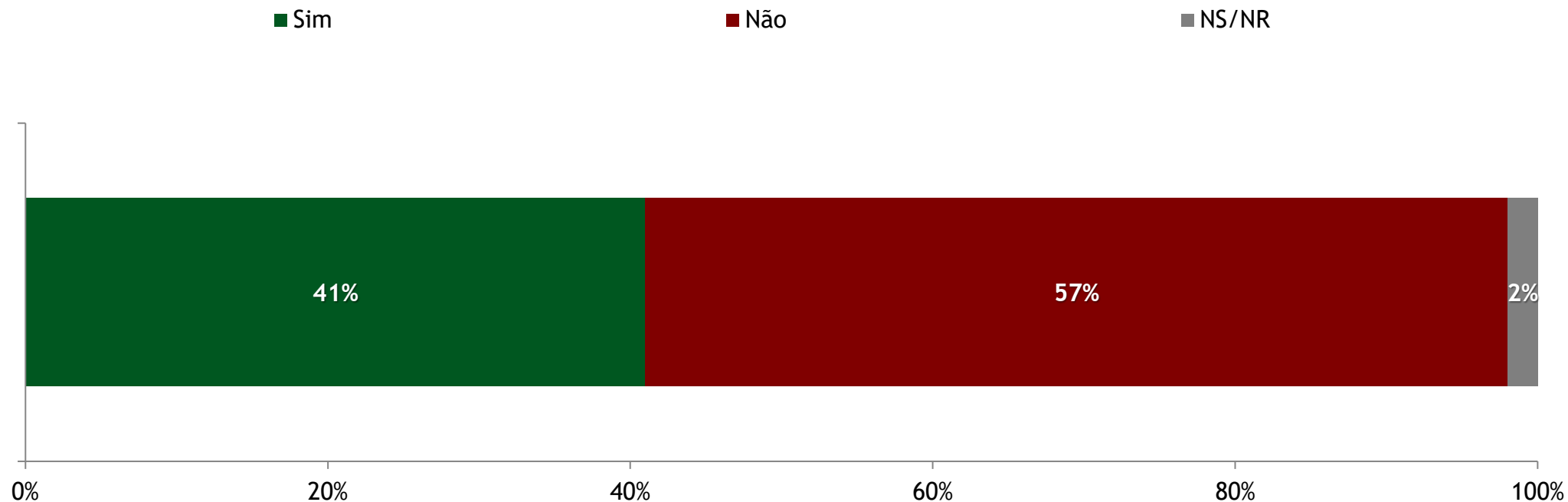
**PERGUNTA:** E, considerando esses modais que você acabou de mencionar, qual deles é principal na logística de escoamento da produção da sua empresa? E o segundo principal? (ESTIMULADA E ÚNICA)

# Distância média (em km) entre local de produção e destino de venda dos produtos (apenas entre quem utiliza rodovias)



**PERGUNTA:** (PARA QUEM RESPONDEU SIM EM UTILIZAR RODOVIAS) Pensando apenas no transporte de mercadorias realizado por RODOVIAS, qual a distância média em quilômetros entre o local de produção e o local de destino dos produtos vendidos pela sua empresa? (ESPONTÂNEA E ÚNICA)

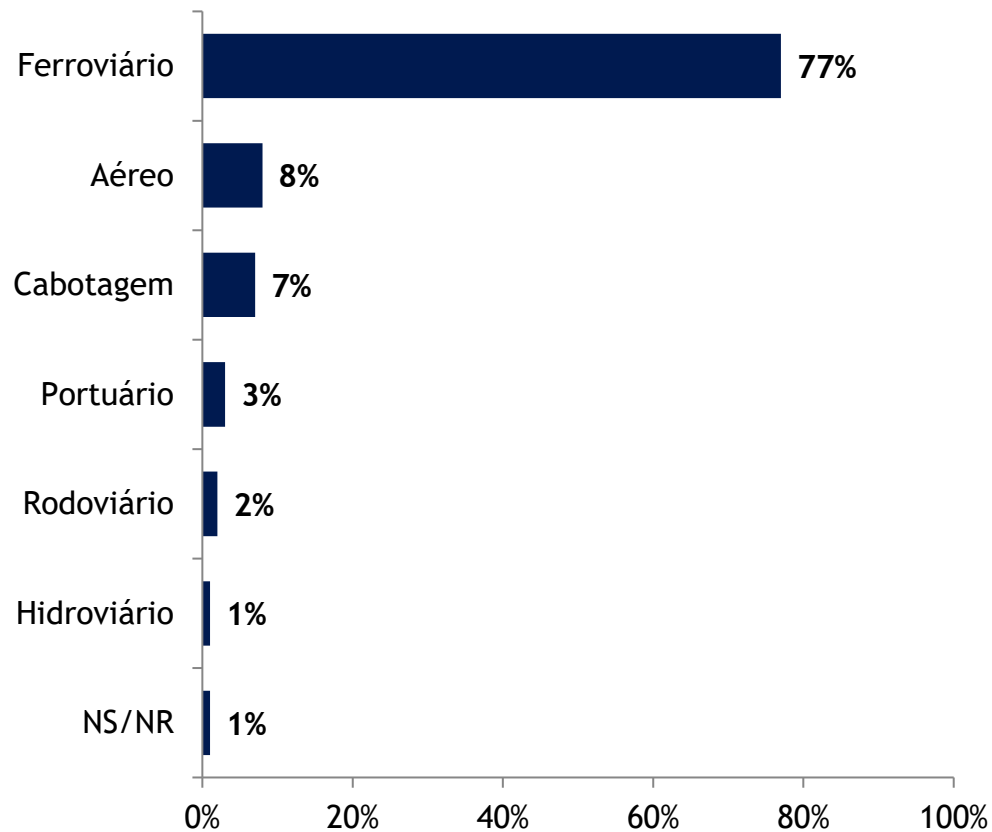
# Transferência do tipo de modal em decorrência das condições de infraestrutura



**PERGUNTA:** Imaginando condições estruturais iguais de todos os modais na região (INSERIR INFORMAÇÃO DA REGIÃO), se você pudesse, transferiria a operação da sua empresa para um outro tipo de modal, sim ou não? (ESTIMULADA)

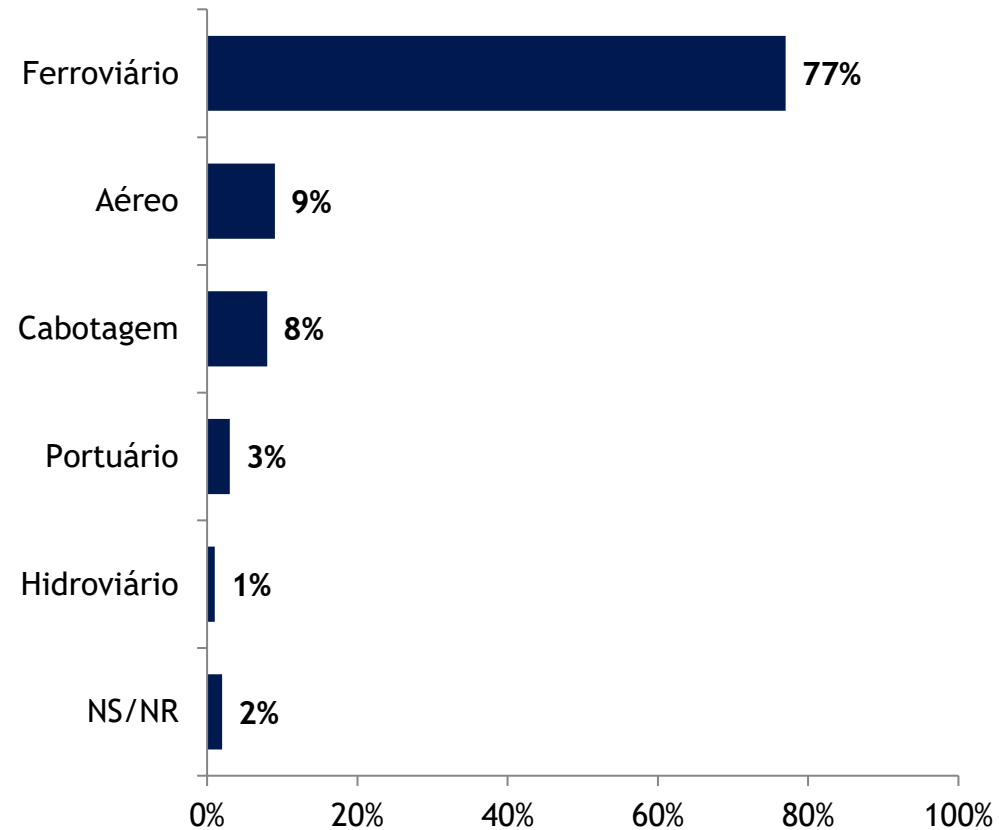
# Transferência do tipo de modal em decorrência das condições de infraestrutura

(apenas entre quem disse que transferiria a operação para outro tipo de modal)

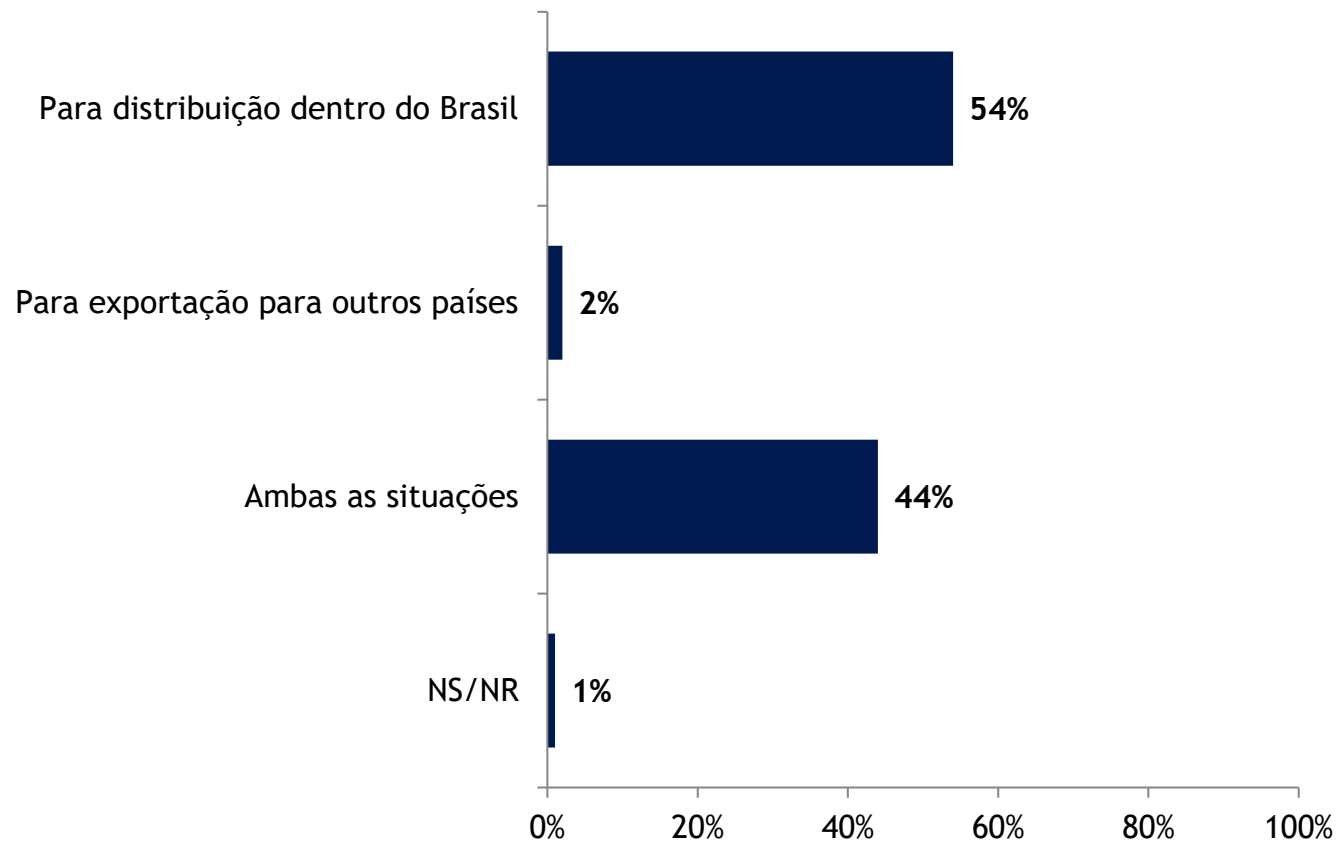


**PERGUNTA:** (APENAS PARA QUEM RESPONDEU SIM EM TRANSFERIR) E qual destes modais seriam o escolhido como o preferencial pela sua empresa? (ESTIMULADA E ÚNICA)

**Cruzamento:** Quem disse que Rodoviário como principal Modal na logística de escoamento da produção **vs.** Transferência do tipo de modal em decorrência das condições de infraestrutura



# Formas de utilizar a infraestrutura de transportes pela empresa

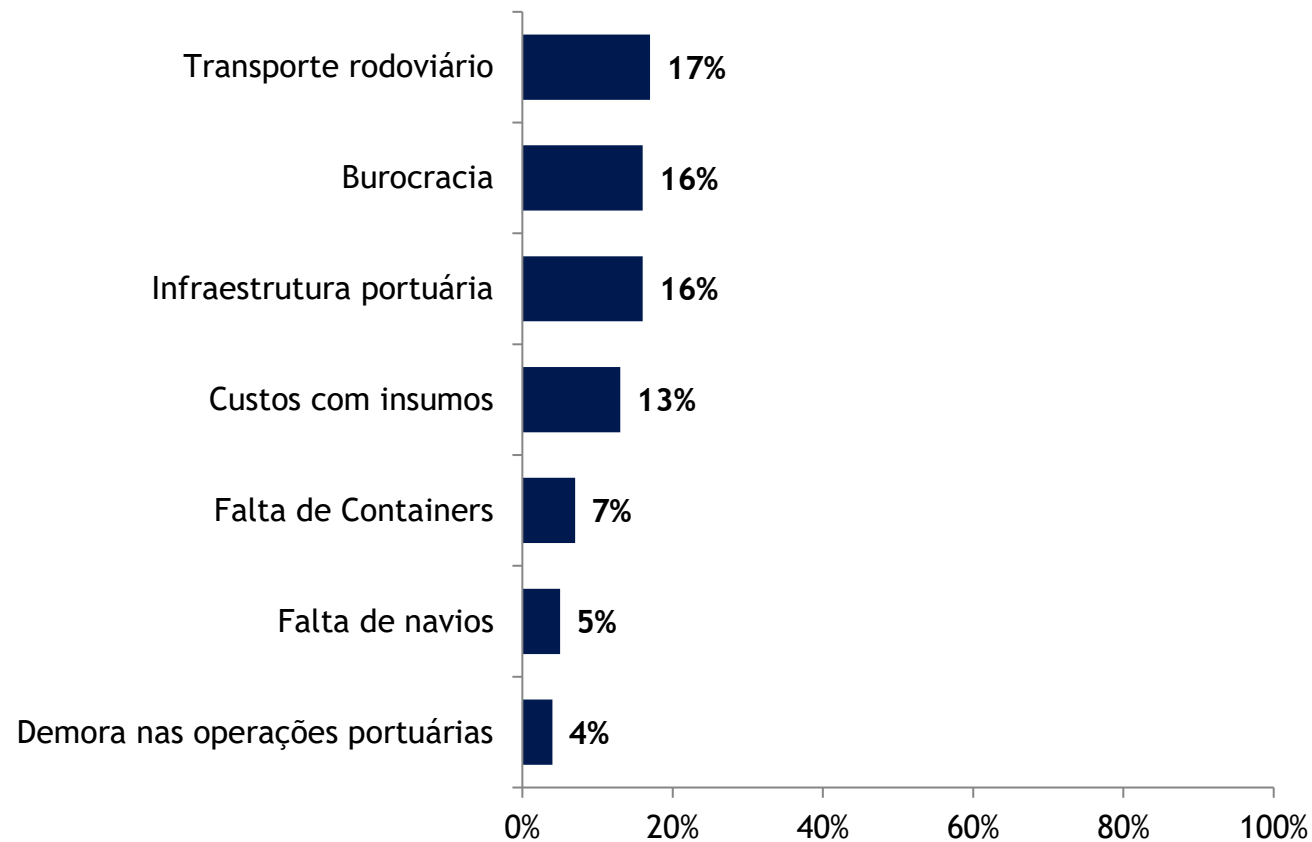


**PERGUNTA:** E de que forma a sua indústria utiliza a infraestrutura de transporte do país para escoar sua produção: para distribuição dentro do Brasil, para exportação para outros países ou para ambas as situações? (ESTIMULADA E ÚNICA)



# Principais gargalos logísticos para escoar produção destinada à exportação

(apenas entre quem disse utiliza a infraestrutura de transporte para exportação)



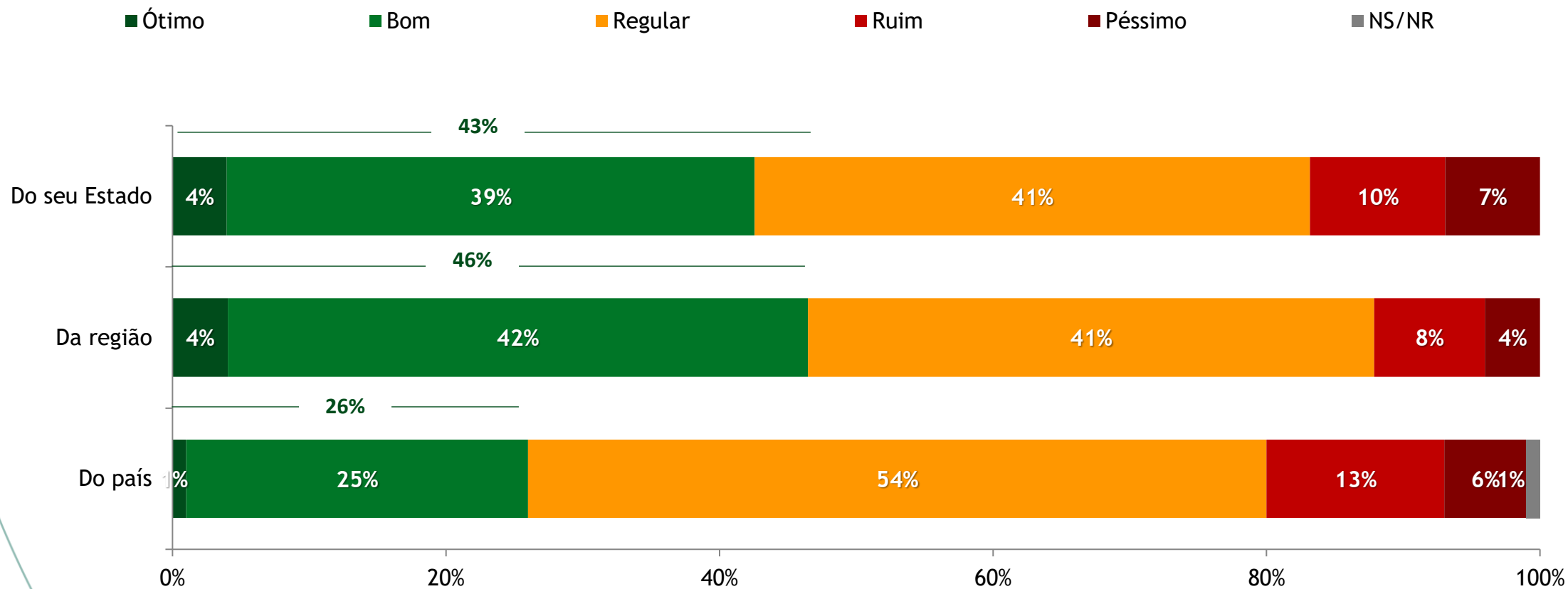
**PERGUNTA:** (PARA QUEM RESPONDEU PARA EXPORTAÇÃO PARA OUTROS PAÍSES OU AMBAS NA PERGUNTA ANTERIOR) E quais são os principais gargalos logísticos para sua empresa escoar a produção destinada à exportação? (ESPONTÂNEA)



05

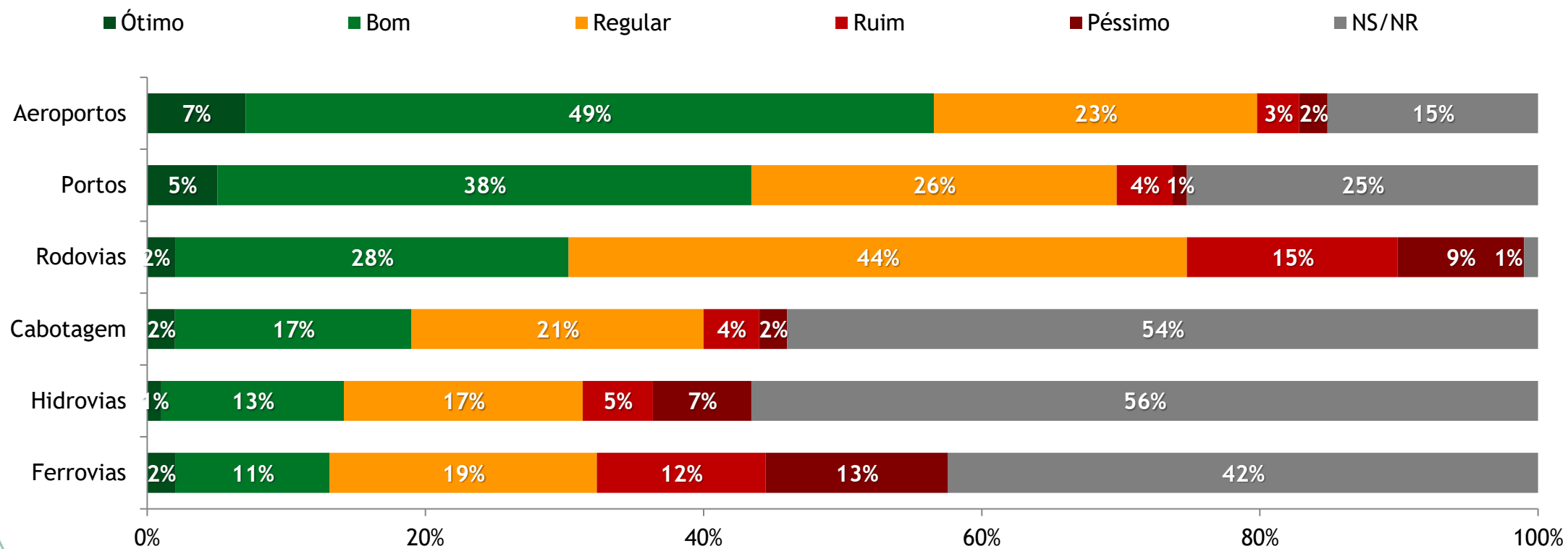
# Avaliação dos modais nas regiões

# Avaliação das principais condições de infraestrutura de transporte



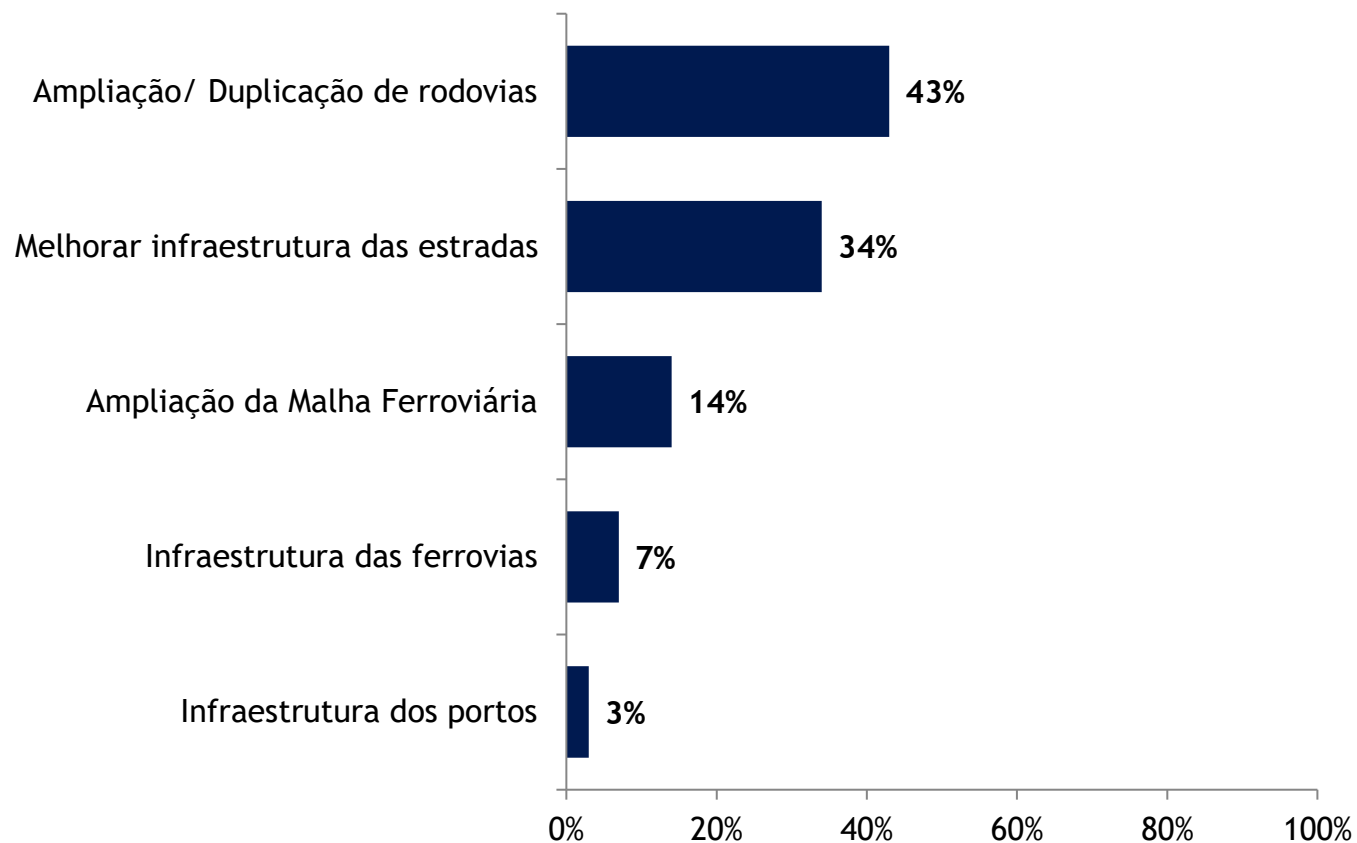
**PERGUNTA:** Agora, gostaria de saber qual a sua avaliação sobre as principais condições de infraestrutura de transporte. Em uma escala de ótimo, bom, regular, ruim ou péssimo, como você avalia as condições de infraestrutura de transporte \_\_\_\_\_  
(LER ITENS) (ESTIMULADA E ÚNICA)

# Avaliação das condições de infraestrutura de cada região em relação aos principais modais de transporte



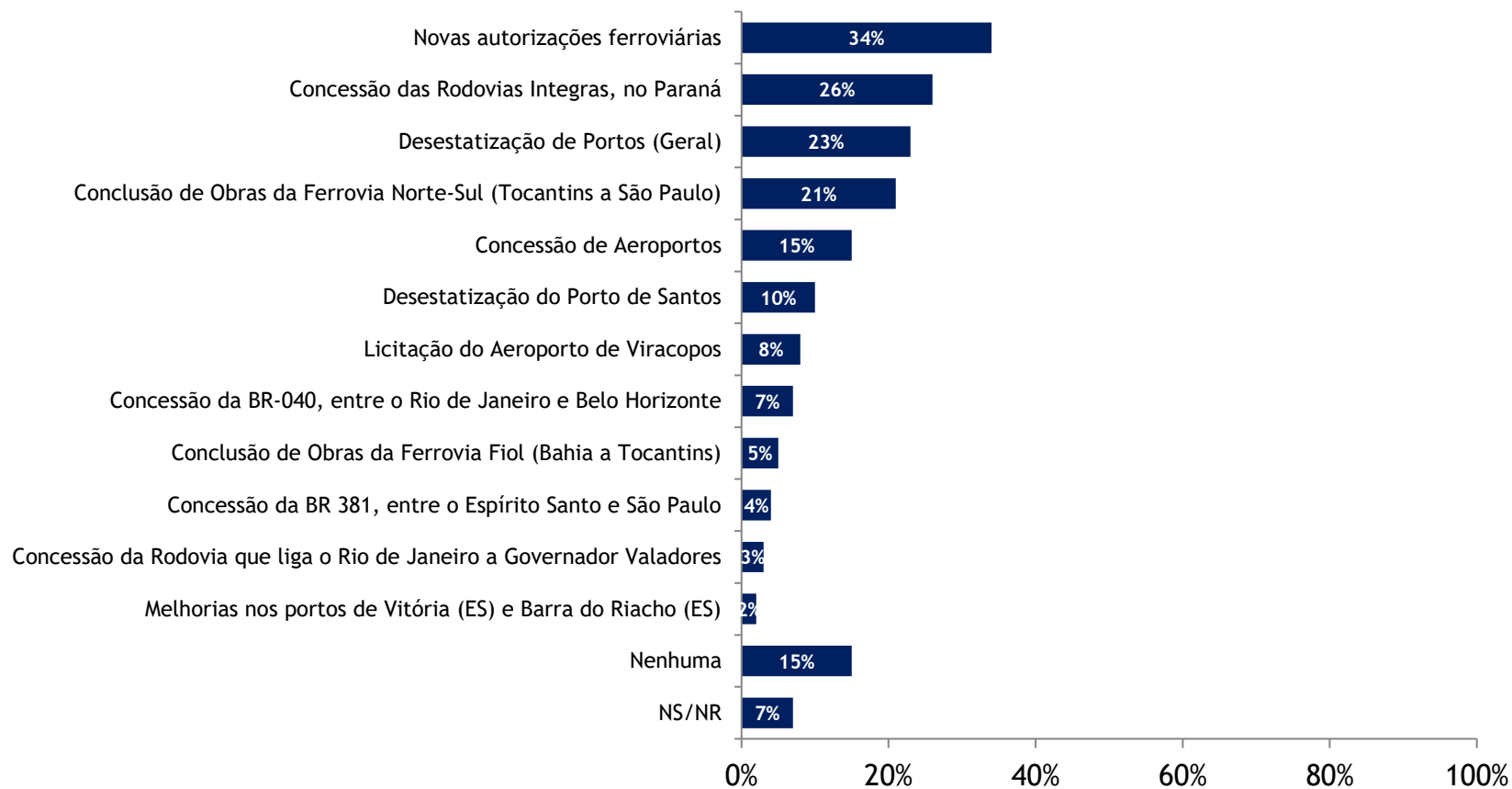
**PERGUNTA:** E agora, falando especificamente das condições de infraestrutura de transporte da sua região e usando a mesma escala de ótimo, bom, regular, ruim ou péssimo, como você avalia as condições gerais das \_\_\_\_\_ (LER OPÇÕES) da sua região? (ESTIMULADA E ÚNICA, RODÍZIO)

# Principais obras de infraestrutura logística para melhorar contexto da indústria na região



**PERGUNTA:** E, pensando especificamente em obras de infraestrutura logística importantes para a região, quais deveriam ser as principais obras a serem realizadas para melhorar o contexto da sua indústria? (ESPONTÂNEA)

# Principais obras para melhorar o escoamento da produção das indústrias da região



**PERGUNTA:** Irei ler agora algumas obras da sua região e queria saber quais delas você considera como as mais importantes para melhorar o escoamento da produção das indústrias da região? (ESTIMULADA, MÚLTIPLA, ANOTAR EM ORDEM, ATÉ 3 OPÇÕES).

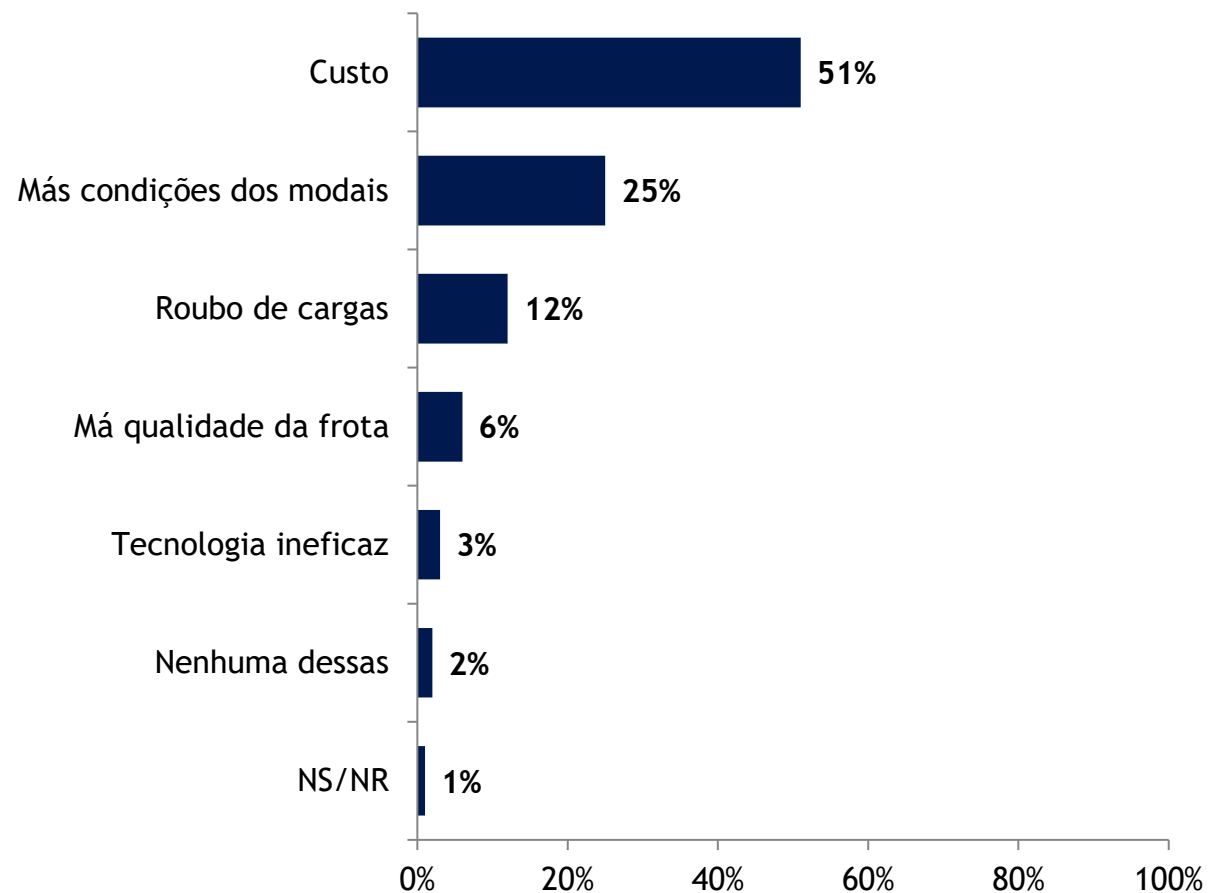




06

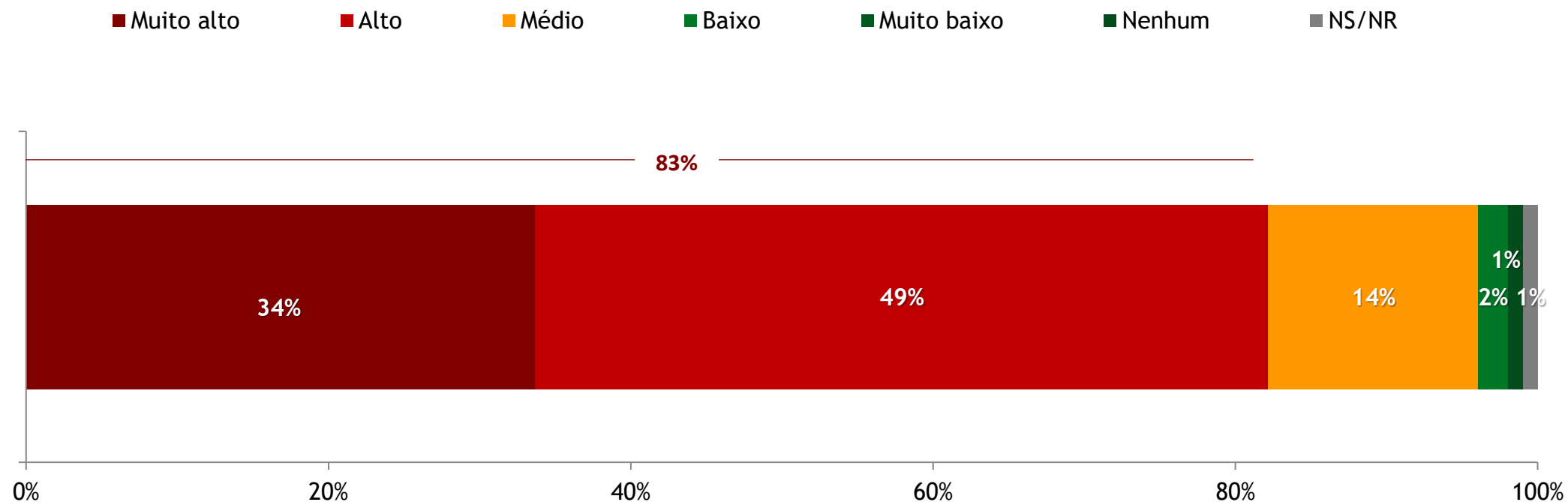
Prioridades e  
problemas na logística  
das indústrias

# Principal problema na logística e operação



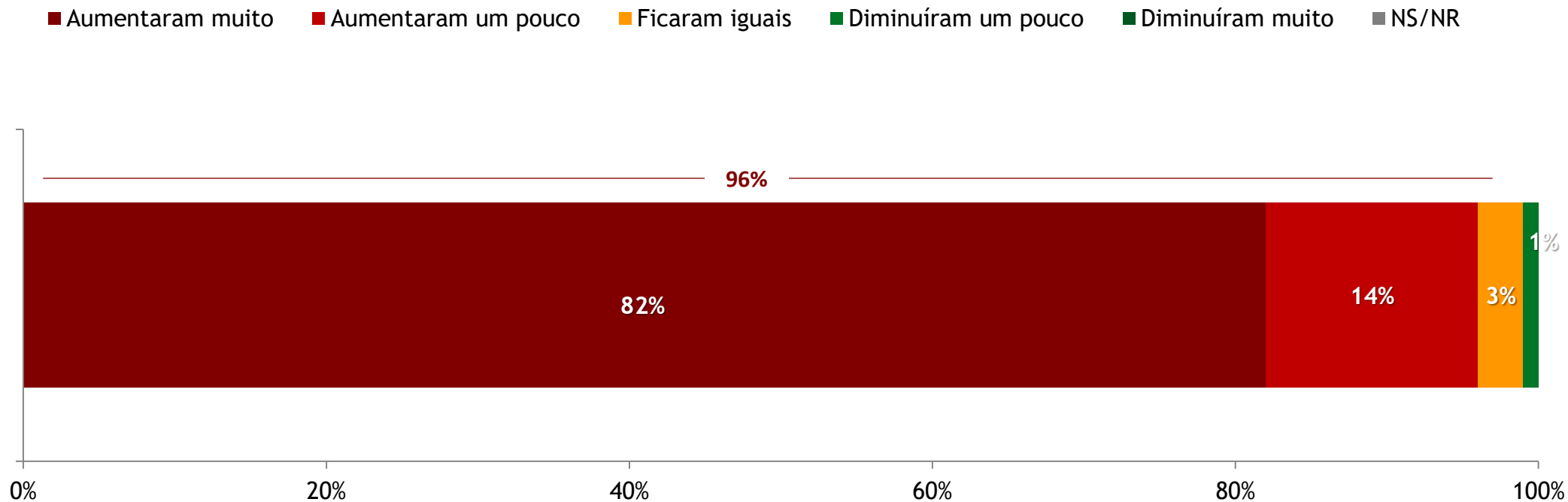
**PERGUNTA:** Agora, irei falar alguns problemas na logística e operação e gostaria de saber qual deles é, na sua opinião, o principal problema para as empresas da sua região. (ESTIMULADA E ÚNICA; RODÍZIO)

# Custo do transporte e logística da empresa (amostra total)



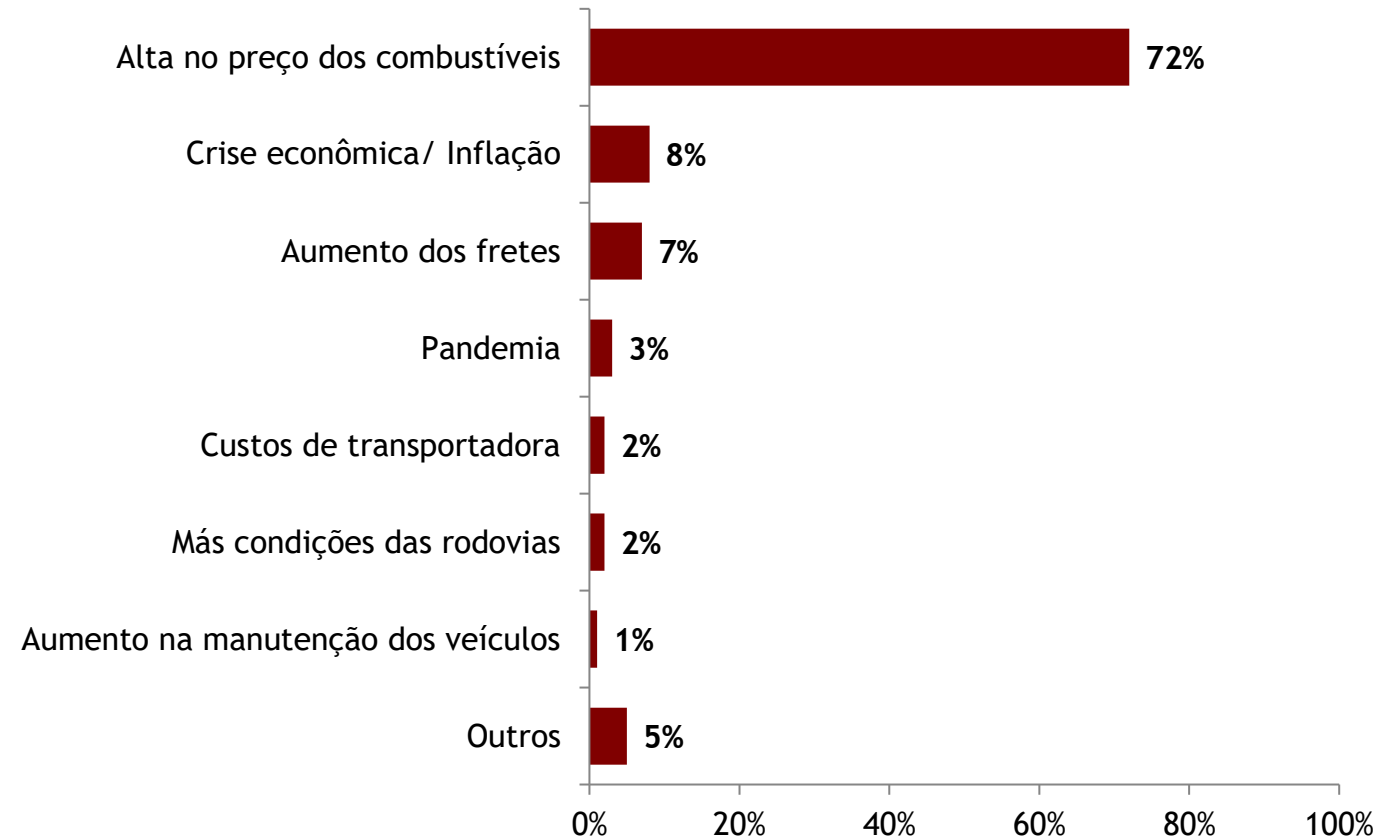
**PERGUNTA:** Falando especificamente no custo de transporte e logística na sua empresa, você avalia que esse custo é muito alto, alto, médio, baixo, muito baixo ou nenhum? (ESTIMULADA DE ÚNICA)

# Custo do transporte e logística da empresa nos últimos 4 anos



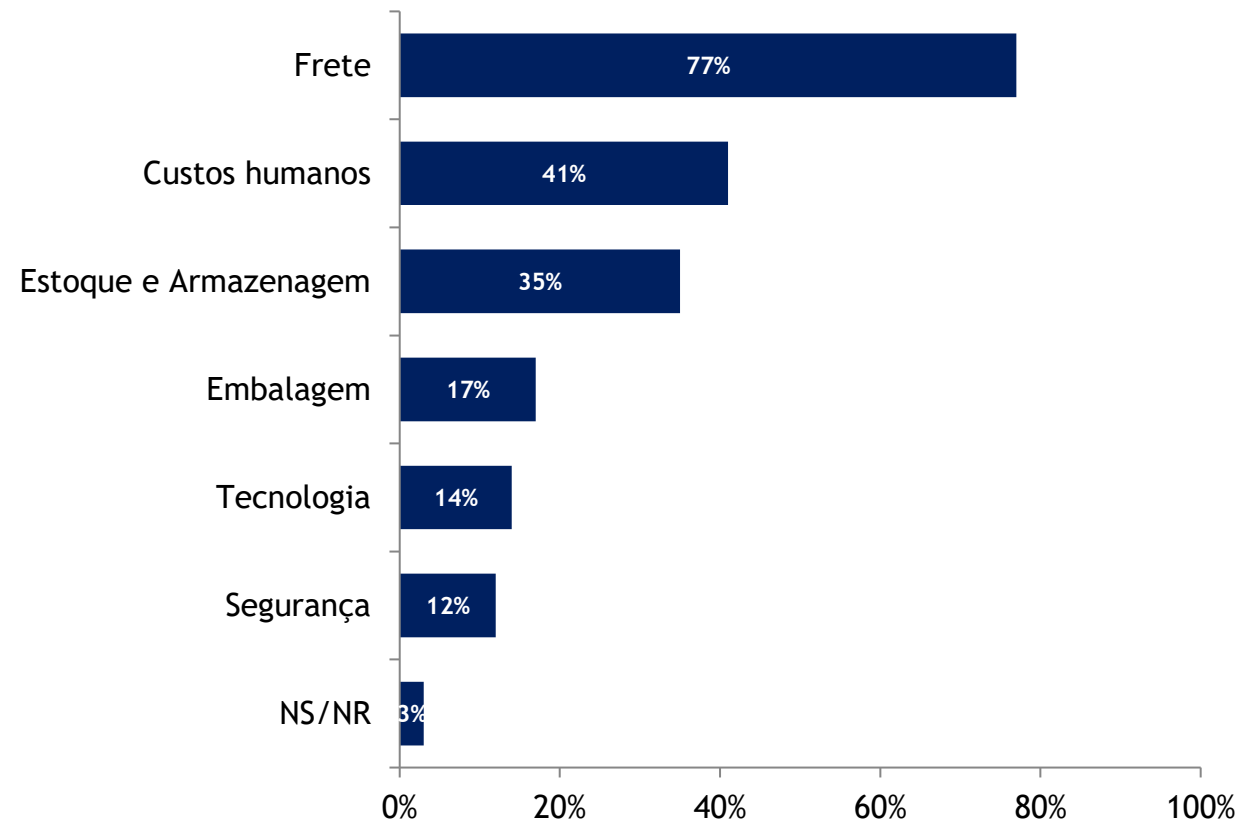
**PERGUNTA:** E, pensando nos últimos 4 anos, você diria que os custos de transporte e logística na sua empresa aumentaram muito, aumentaram um pouco, ficaram iguais, diminuíram um pouco ou diminuíram muito? (ESTIMULADA E ÚNICA)

# Motivo para os custos terem **aumentado muito/ um pouco** nos últimos 4 anos (entre quem disse “aumentado muito/um pouco”)



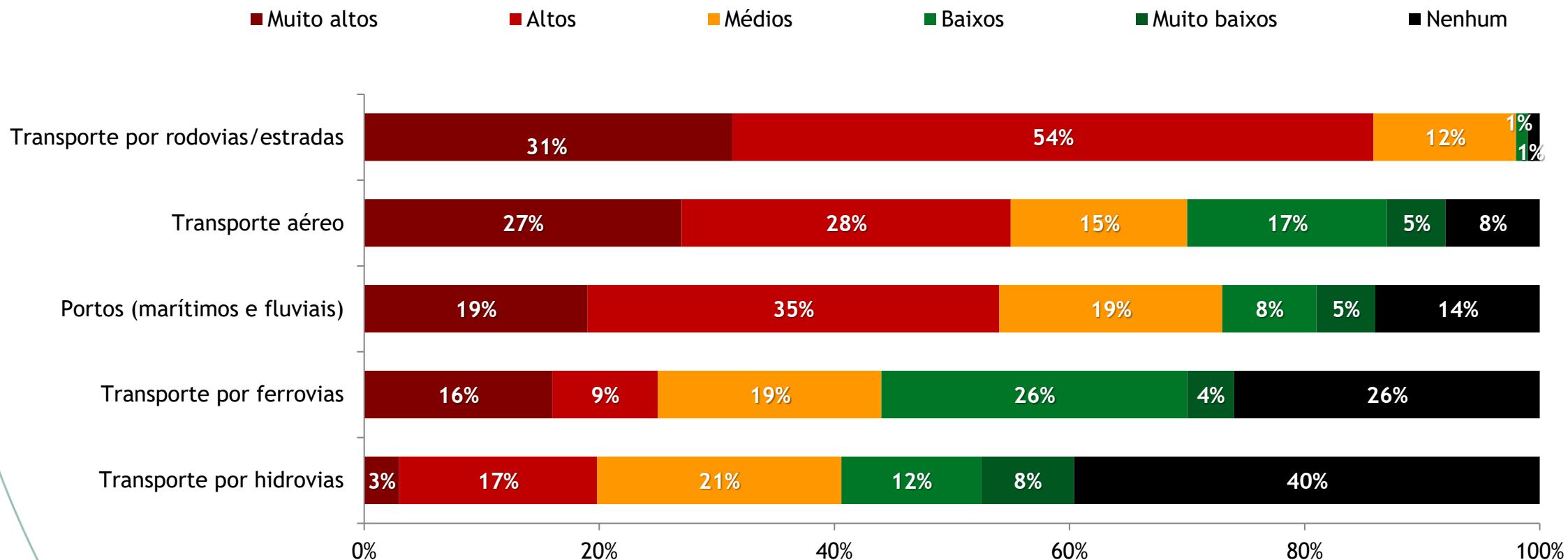
**PERGUNTA:** Qual foi o principal motivo para você dizer que os custos de transporte e logística na sua empresa terem \_\_\_\_\_ (LER ITENS ANTERIOR)? (ESPONTÂNEA)

# Maiores custos de logística e transporte na empresa



**PERGUNTA:** Atualmente, considerando os custos de logística e transporte, qual deles representa o maior custo para a sua empresa? E em segundo lugar? (ESTIMULADA, ATÉ DUAS OPÇÕES, HIERARQUIZADA)

# Custo de cada modal na empresa (entre quem utiliza cada Modal)



**PERGUNTA:** Agora, pensando especificamente em custos de cada modal, os custos com \_\_\_\_\_ (LER ITEM) na sua empresa são muito altos, altos, médios, baixos, muito baixos ou nenhum? (ESTIMULADA E ÚNICA, RODÍZIO)



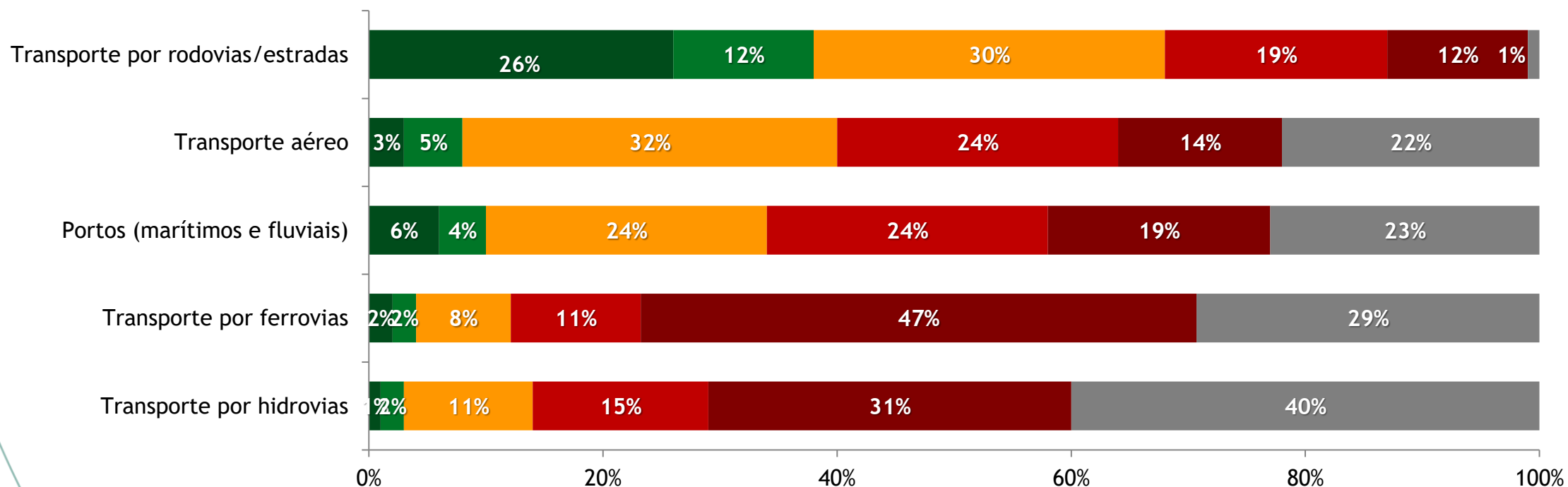
06

# Potencial logístico e concessões



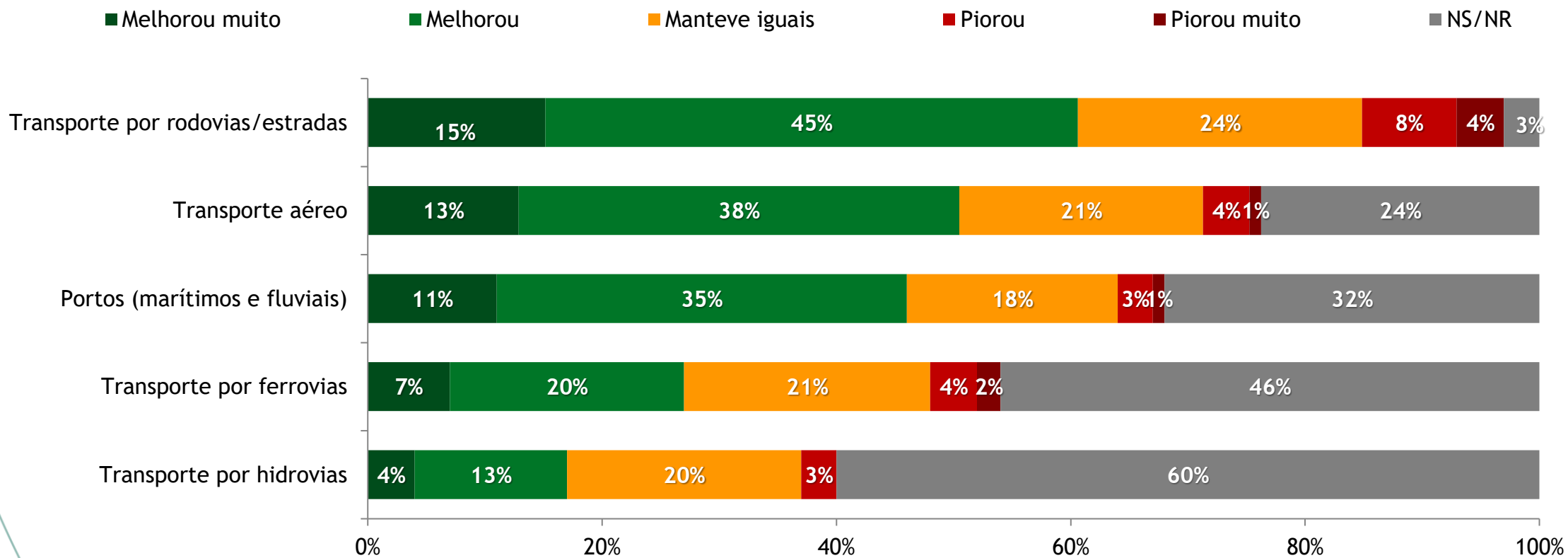
# Potencial de cada modal de transporte no Brasil

■ Muito acima do potencial ■ Pouco acima do potencial ■ De acordo com o potencial ■ Pouco abaixo do potencial ■ Muito abaixo do potencial ■ NS/NR



**PERGUNTA:** Agora, pensando no potencial de cada modal de transporte, como você avalia o nível de utilização de cada um dos modais em relação ao potencial que eles têm no Brasil: você diria que a utilização está acima do potencial, de acordo com o potencial ou abaixo do potencial. (ESTIMULADA E ÚNICA)

# Avaliação dos modais após privatizações/ concessões



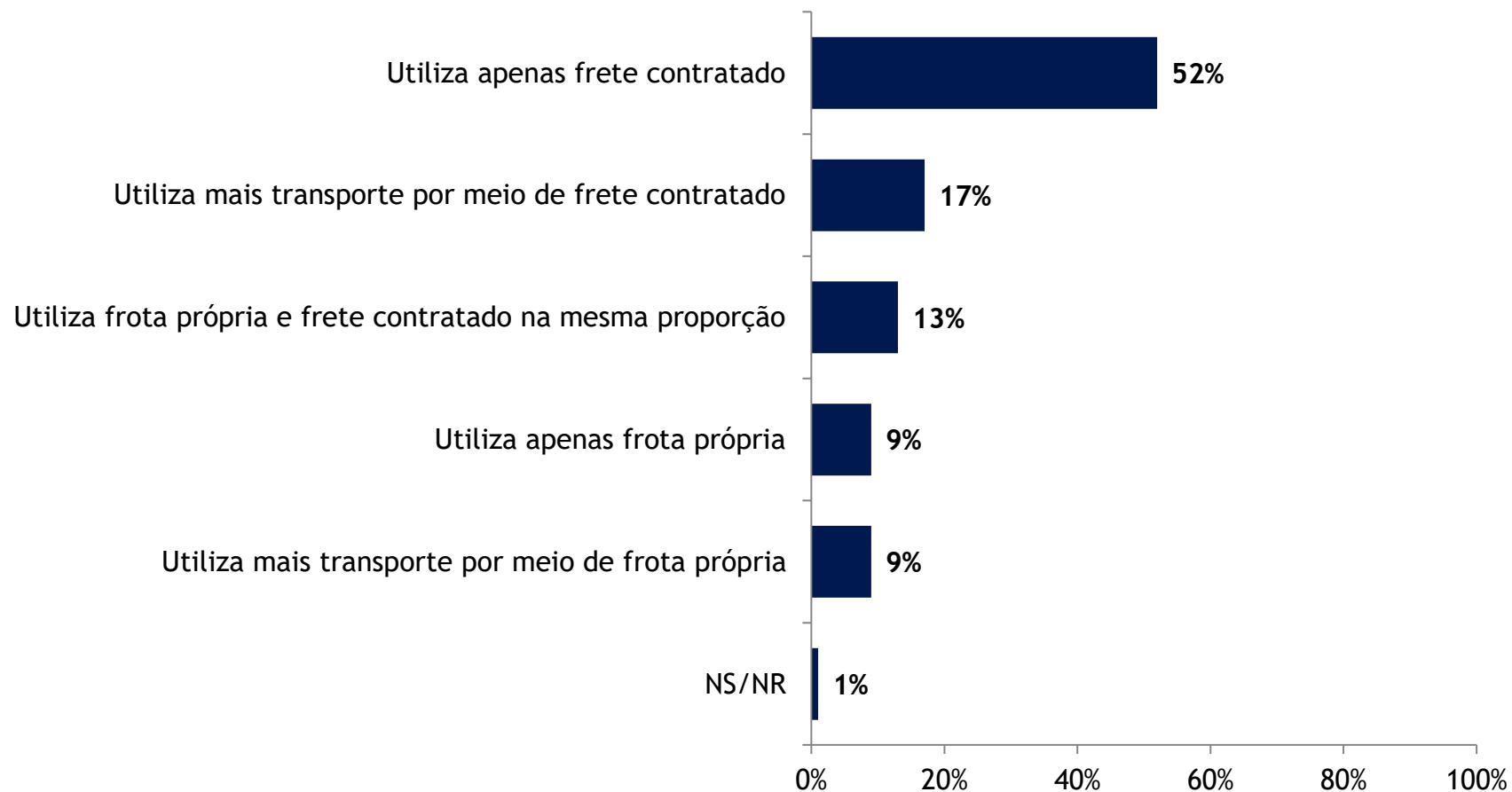
**PERGUNTA:** E, na sua avaliação, as privatizações e concessões feitas em cada um dos diferentes modais para a operação pela iniciativa privada melhorou muito, melhorou, manteve iguais, piorou ou piorou muito as condições de operações desses modais de transporte: (ESTIMULADA PARA CADA OPÇÃO; RODÍZIO)



07

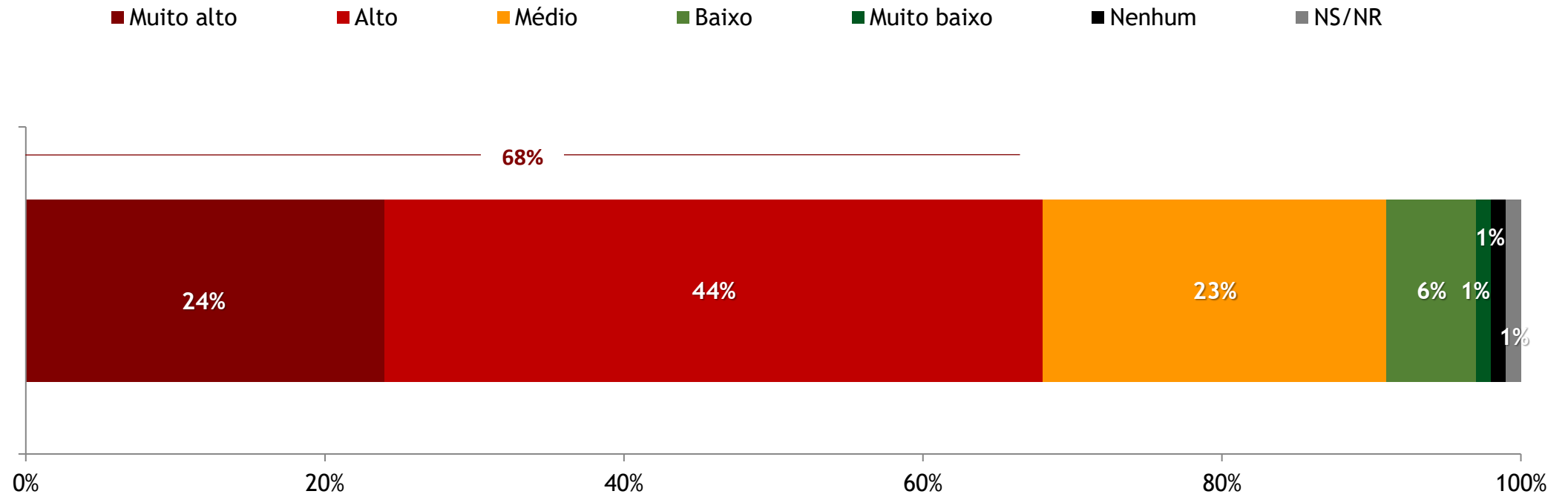
Frete e transporte

# Transporte de produtos em rodovias



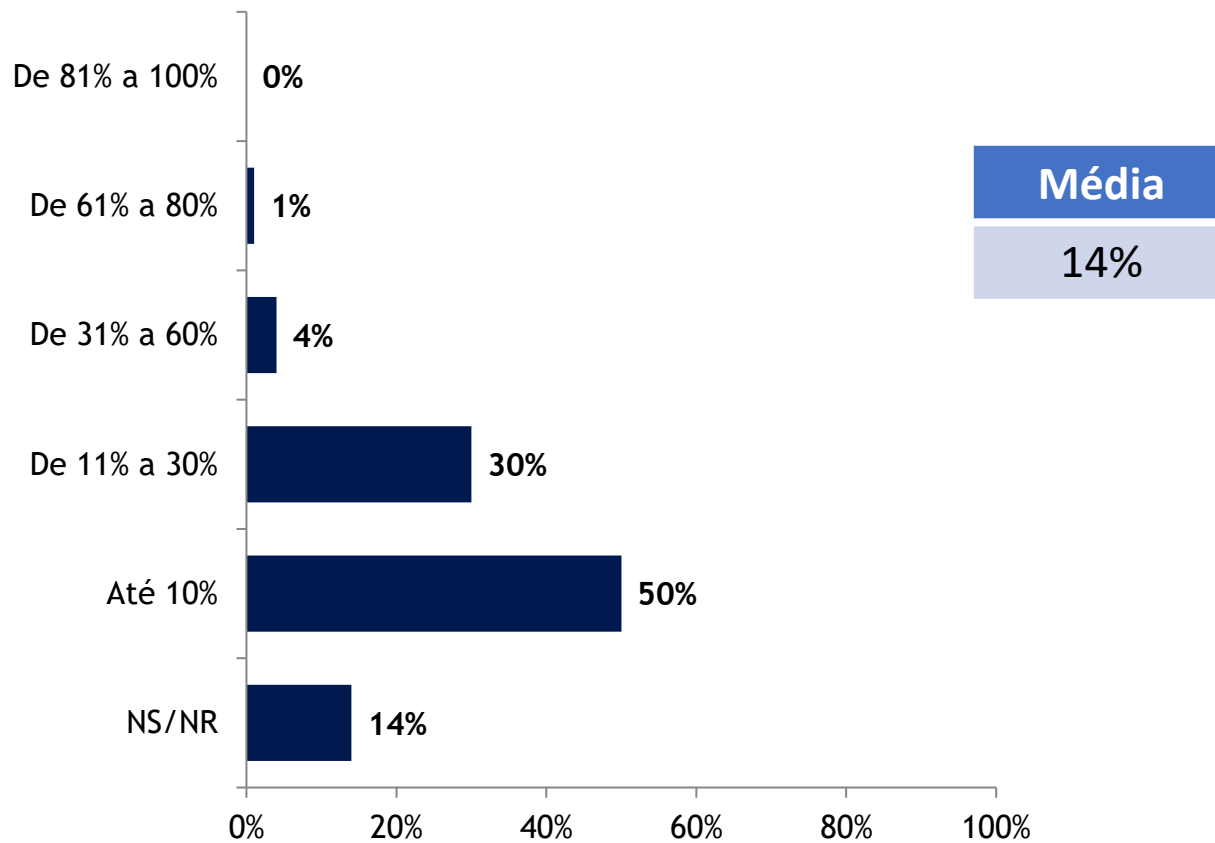
**PERGUNTA:** Ao transportar produtos por meio de rodovias, a sua empresa ... (LER ITENS) (ESTIMULADA E ÚNICA)

# Custo do frete para a empresa



**PERGUNTA:** Atualmente, o quanto que o frete representa um custo para sua empresa? Você diria que representa um custo muito alto, alto, médio, baixo, muito baixo ou nenhum? (ESTIMULADA)

# Preço final do produto em termos % comparado ao custo do frete (amostra total)



**PERGUNTA:** Pensando no preço final do seu produto, qual o percentual representado pelos custos de frete? (ESPONTÂNEA E ÚNICA)

# fsbpesquisa

Marcelo Tokarski

Sócio-Diretor da FSB Inteligência  
[marcelo.tokarski@fsbholding.com.br](mailto:marcelo.tokarski@fsbholding.com.br)

André Jácomo

Diretor da FSB Pesquisa  
[andre.jacomo@fsbholding.com.br](mailto:andre.jacomo@fsbholding.com.br)



*Confederação Nacional da Indústria*

**PELO FUTURO DA INDÚSTRIA**